

Dit debat zal
voornamelijk
in het Frans
verlopen

Programme

- 18h Mot d'accueil** par Anne-Françoise Theunissen (présidente du MOC Bruxelles)
- 18h15** Luc Lebrun (expert ferroviaire), Bruno Nys (conseiller groupe Ecolo) et Céline Delforge (députée bruxelloise Ecolo)
"Présentation du projet de Réseau Express Bruxellois"
- 18h45** Marc Heinen (secrétaire permanent CSC Transcom Bruxelles)
"Point de vue et questions des travailleurs du rail"
- 18h55** Liévin Chemin (chargé de mission IEB - Inter-Environnement Bruxelles)
"Point de vue des habitants bruxellois: redévelopper la mobilité collective"
- 19h05** Débat avec la salle
"Usagers comme travailleurs, exprimons-nous!"
- 19h40** Filip Peers (secrétaire permanent CGSP-cheminots de Bruxelles)
"Les enjeux du quatrième paquet ferroviaire de libéralisation du rail, à l'agenda de nos prochains rendez-vous"
- 19h50** Conclusions

conférence - débat
entre travailleurs et usagers
des transports publics

conferentie - debat
met reizigers en werknemers
van het openbaar vervoer

Réseau Express Bruxellois

Une solution de mobilité ?
Un gage pour l'emploi ?

Brussels Express Netwerk

Een mobiliteits oplossing ?
Een bron van tewerkstelling?



jeudi 5 décembre
à 18h

salle A, rue du Congrès 17-19, 1000 Bruxelles
(CGSP Bruxelles) tram 92-93 Congrès - métro
Botanique/Madou - gare centrale

donderdag 5 december
om 18u

zaal A, Congresstraat 17-19, 1000 Brussel
(ACOD Brussel) tram 92-93 Congress
metro Kruidtuin/Madou - centraal station

organisée par

georganiseerd door

plateforme Transport Tout Public

TOUCHE PAS À NOS TRANSPORTS PUBLICS !
HANDEN AF VAN ONS OPENBAAR VERVOER !
TTP: usagers et travailleurs pour le transport public

BEN met een B van Brussel

het grote idee van een Brussels treintje?

Sinds enkele jaren weerklinkt de vraag naar de ontwikkeling van lokale spoorverbindingen in Brussel, naar investeringen in lokale spoorlijnen (Lijn 25, 26, 161,...) die veel secundaire stations aandoen alsook naar **nieuwe haltes in de wijken die 2 tot 8 keer per uur bediend worden** (zowel 's avonds als in het weekend).

Het GEN (Gewestelijk Expressnet), het spoorwegnetwerk dat voornamelijk voor de pendelaars van en naar Brussel bedoeld is, laat op zich wachten. Het Brussels Express Net (BEN) wil de treinstations van Brussel met elkaar verbinden en zo een aanvulling zijn op het huidige MIVB-net. Het BEN is **een project dat snel kan worden gerealiseerd** en **veel goedkoper is dan nieuwe metrotunnels**.

Van Ukkel naar Schaerbeek in 20 minuten? Met de trein is het mogelijk!

Kan dit project **duurzame jobs creëren**? Onder welke voorwaarden zou dit project de **kleine, bestaande stations in de stad kunnen opwaarderen**? Stations zijn vaak belangrijke plaatsen waarrond zich economische activiteit en sociale cohesie ontwikkelt. Europa wil een verdere liberalisering van het spoor. De spoormannen dreigen hierdoor hun statuut en hun rechten te verliezen. Het spoorpersoneel vraagt dat **geïnvesteerd wordt in het spoor**. De NMBS-directie is (gezien de budgettaire besparingen die opgelegd worden door de regering) heel terughoudend om te investeren. Hoe kunnen we een **openbare spoordienst uitbouwen en verzekeren**? Hoe kunnen we in de context van ecologische uitdagingen en vermindering van openbare uitgaven druk uitoefenen opdat de politiek beslissingen zou nemen die voordelig zijn voor de ontwikkeling van het spoor?

Reizigers en werknemers vinden een openbare spoorweg belangrijk

Kan het BEN een project zijn dat zowel werknemers als reizigers dient? Dat is het thema van het **conferentiedebat georganiseerd door het platform Transport Tout Public**.

Het Brussels platform "Transport Tout Public"

verzamelt reizigers en personeel rond één gezamenlijk doel: de ontwikkeling van het openbaar vervoer binnen een overheidsbedrijf. Volgende organisaties maken deel uit van dit platform: de franstalige regionale van Brussel van CGSP-cheminots en CSC Transcom, CIEP-MOC Bruxelles, Inter Environnement Bruxelles (IEB), l'UCP en Alteo van de mutualiteit St Michel

transport.tout.public@gmail.com

www.transporttoutpublic.net

Facebook: transport tout public

Twitter: @TransToutPublic

le REB, avec un B comme Bruxelles

la grande idée d'un petit train bruxellois ?

Depuis quelques années, la demande d'une desserte ferroviaire locale à Bruxelles se fait entendre. Des investissements dans les lignes existantes (L25, 26, 161...) desservant de nombreuses gares secondaires sont souhaités, de même que la création aux endroits stratégiques **de nouvelles haltes de quartier** aux endroits stratégiques **à desservir de 8 à 2 fois par heure**, y compris les soirs et week-ends.

Le RER, conçu essentiellement pour les navetteurs, se fait attendre. Un Réseau Express Bruxellois qui relie les gares de la région serait **un complément aux réseaux de la STIB**. C'est un projet **rapide à développer**, et **infiniment moins cher que de creuser de nouveaux tunnels de métro**.

Relier Uccle et Schaerbeek en 20 minutes? Avec le train c'est possible!

Ce projet pourrait-il être **créateur d'emplois durables**? A quelles conditions pourrait-il contribuer au **redéploiement des petites gares urbaines**, lieux de développement économique et de cohésion sociale? Tandis que l'Europe, qui veut plus de libéralisation, menace les travailleurs du rail de perdre leurs statuts et leurs droits, les cheminots veulent un **réinvestissement dans le ferroviaire**. Pourtant, le management de la SNCB (austérité budgétaire du gouvernement oblige) se montre réticent à investir. Comment **garantir et développer le service public ferroviaire**? Face aux enjeux environnementaux et dans un contexte de diminution des dépenses publiques, comment faire pression pour que les choix politiques soient favorables au développement du rail?

Les usagers et les travailleurs affirment l'importance d'un chemin de fer public!

Le REB serait-il un projet bénéfique aux travailleurs et aux usagers? C'est ce que nous aborderons dans cette **conférence-débat de la plateforme Transport Tout Public**.

La plateforme bruxelloise "Transport Tout Public"

regroupe des usagers et travailleurs des transports publics avec comme but commun le développement des transports en commun dans le cadre d'entreprises publiques. Sont engagés dans cette plateforme: Les régionales bruxelloises de la CGSP cheminots et de la CSC Transcom, le CIEP-MOC Bruxelles, Inter Environnement Bruxelles (IEB), l'UCP et Alteo de la mutualité St Michel

transport.tout.public@gmail.com

www.transporttoutpublic.net

Facebook: transport tout public

Twitter: @TransToutPublic



CIEP-MOC Bruxelles et IEB travaillent avec le soutien de la Fédération Wallonie-Bruxelles et de la Commission Communautaire Française de la Région de Bruxelles Capitale



E.R.: Liévin Chemin, 26 rue d'Edimbourg, 1050 Bruxelles

Ne pas jeter sur la voie publique... ni sur la voie ferrée!