



**INTER-ENVIRONNEMENT BRUXELLES ASBL**

Rue du Midi 165 - 1000 Bruxelles  
Tél. : 02/223 01 01 - Fax. : 02/223 12 96  
E-mail : [info@ieb.be](mailto:info@ieb.be) - Site : [www.ieb.be](http://www.ieb.be)

# RAPPORT ANNUEL

## ANNÉE 2007

# Table des matières

---

## **Chapitre I : Aperçu général et bilan de l'année 2007 ..... page 1**

1. Les grands dossiers.....page 3
2. Les principaux axes de travail .....page 4
3. Les différentes missions d'Inter-Environnement Bruxelles .....page 4
4. Les finances.....page 5
5. La maison de l'environnement.....page 6

## **Chapitre II : L'année 2007 dans les secteurs d'activités .. page 7**

### **PARTICIPATION ET ESPACE PUBLIC.....page 7**

1. Les conventions .....page 7
2. Travail spécifique .....page 8
3. Les enquêtes publiques et le soutien aux comités.....page 9
4. Les dossiers traités .....page 9

### **L'ACCES AU LOGEMENT.....page 10**

### **LE PATRIMOINE .....page 11**

### **L'EDUCATION A LA MOBILITE .....page 12**

1. Les conventions .....page 12
2. Les dossiers suivis .....page 13

### **L'EDUCATION A L'ENVIRONNEMENT .....page 15**

1. Les conventions .....page 15
2. Les dossiers .....page 17

## **Chapitre III : La communication .....page 19**

1. Bruxelles en mouvements .....page 19
2. La lettre d'info d'Inter-Environnement Bruxelles.....page 20
3. L'inventaire des enquêtes publiques.....page 20
4. Le site internet d'Inter-Environnement Bruxelles.....page 20

## **ANNEXE 1**

La vie du mouvement.....page 21

## **ANNEXE 2**

Contacts avec la presse .....page 25

## **ANNEXE 3**

Actions presse .....page 27

## **ANNEXE 4**

Bruxelles en mouvements – Sommaire 2007.....page 31

## **ANNEXE 5**

Participation aux Commissions de concertation.....page 33

# CHAPITRE I

## APERÇU GENERAL ET BILAN DE L'ANNEE 2007

---

Depuis près de 30 ans, *Inter-Environnement Bruxelles* agit pour améliorer la qualité de la vie en Région de Bruxelles-Capitale et engager la Région sur la voie de la ville durable. Le travail de la fédération vise à dépasser les intérêts locaux et particuliers et à agir de manière solidaire et globale au niveau de toute la ville. Les spécificités de chaque groupement de défense de la ville sont rassemblées pour donner plus de forces aux options et actions communes.

Organisme agréé dans le cadre du décret de l'Education permanente, l'association accomplit un travail qui comprend trois axes :

- a. **le travail de soutien aux membres (essentiellement des comités de quartier structurés ou non, composés en majorité d'adultes) en éducation permanente** qui consiste au quotidien à :
  - répondre aux demandes d'informations techniques ou juridiques et aux demandes d'intervention dans des cas locaux ;
  - accompagner les demandeurs individuels et les comités, leur faire prendre conscience de l'intérêt général et de la nécessité d'éviter de reporter les nuisances sur les voisins, bref les aider à dépasser des intérêts purement individuels ;
  - organiser des réunions associatives ou diverses formes de concertation au sein de la fédération pour informer nos membres des enjeux de l'actualité politique et les consulter pour les positions à prendre ;
  - organiser des formations sur divers thèmes utiles à leur mobilisation ;
  - diffuser largement les informations par la publication de « Bruxelles en mouvements », la lettre d'info, les communiqués et conférences de presse et le site Internet.
  
- b. **le rôle de relais de notre base vers des pouvoirs politiques et acteurs institutionnels** qui consiste en :
  - le suivi de l'agenda politique et l'expression des positions de la fédération sur les sujets traités ; ceci par divers moyens : lettres aux représentants politiques, memorandum, communiqués de presse, conférences de presse, ... ;
  - la participation aux commissions consultatives régionales et fédérales qui remettent des avis aux pouvoirs politiques ;
  - la participation à des concertations et actions entre associations régionales au nom d'Inter-Environnement Bruxelles.
  
- c. **le développement de la citoyenneté active et de la démocratie participative par le biais d'appels à projets**, Inter-Environnement Bruxelles favorise la prise de conscience et l'action collective des habitants pour améliorer leur cadre de vie. Il s'agit d'appels à projets en mobilité et en verdurisation / création d'espaces verts, de la participation aux plateformes associatives « Ça passe par ma commune » et la « Coalition Climat ».

De façon générale, l'association vise à développer l'analyse critique des projets proposés par des promoteurs publics ou privés. Elle vise aussi à l'émergence de projets propres aux habitants qui cherchent à améliorer eux-mêmes leur cadre de vie et à se l'approprier.

## **Du changement à la tête d'IEB**

Anne France Rihoux a quitté IEB après 8 ans d'action en tant que secrétaire générale. Le bilan de sa direction est plus que positif aussi bien en termes financiers qu'en termes d'équipe et de capacité de travail. Pour l'association, les acquis de son passage sont remarquables. Aujourd'hui, l'équipe a doublé en effectif, les comptes sont à jour et les paiements à temps. Elle a appréhendé rapidement les rouages des grands thèmes qui préoccupent IEB : l'urbanisme, la mobilité, l'aménagement du territoire, l'environnement urbain ou le patrimoine. Elle a permis à IEB de prendre des positions claires sur des dossiers complexes.

On rappellera son rôle dans les actions avec les 4 Fédérations sous la présidence belge de l'Union européenne, le lancement des journées sans voiture, son énergie à transmettre aux comités les enseignements du PRAS dont la fameuse prescription 4.4 qui aurait dû sauver l'îlot Toison d'Or du projet Heron ou encore le lancement des campagnes « Quartiers Verts » qui ont tant de succès auprès des quartiers bruxellois. Notre Lettre d'information électronique et notre nouveau site sont également à mettre à son actif.

Aujourd'hui, Anne-France laisse à son successeur, Mathieu Sonck, aux membres de l'équipe et du CA un outil forcément perfectible, mais qui fonctionne bien, qui regorge d'énergies (espérons renouvelables !) et de projets. Au nom de l'équipe et des membres du CA, ainsi que des membres d'IEB, nous l'en remercions.

## **Les enjeux**

### *Environnemental*

Les enjeux auxquels notre région doit faire face sont importants. Bruxelles présente un taux de pollution parmi les plus élevés d'Europe et à l'heure où le monde entier en a enfin pris la mesure, le défi climatique mérite que notre ville s'impose enfin des objectifs de réduction des gaz à effet de serre. Londres ambitionne une réduction de 60% des gaz à effet de serre d'ici 2025. Pendant ce temps, les dernières projections indiquent qu'à politique inchangée, Bruxelles verra ses émissions de CO2 augmenter de 8,5% d'ici 2010<sup>1</sup> !

A Bruxelles, la pression automobile est l'une des principales responsables de la production de particules fines et de la production de CO2. Malgré toute une batterie de mesures incitatives (amélioration de l'offre des transports public, plan bruxelles-air, création de pistes cyclables, sensibilisation, ...), l'usage de la voiture continue à croître, malgré l'engagement du gouvernement à réduire la pression de l'automobile de 20% par rapport à 1990.

### *Economique et social*

Mais les enjeux sont également économiques et sociaux: aujourd'hui, 30% des bruxellois vivent avec un revenu inférieur au seuil de risque de pauvreté. Entre 1990 et 2005, le nombre de chômeurs a augmenté de 53%. En 1990, le revenu moyen des Bruxellois était au même niveau que celui des habitants du Brabant Flamand. Aujourd'hui, le revenu des brabançons flamands est de 50% supérieur. Plus de trente mille familles sont en attente d'un logement décent et l'on continue à constater une fuite des familles de classes moyennes, ce qui diminue l'assiette fiscale de la région et accentue d'autant la dualisation de la population bruxelloise.

### *Politique*

L'enjeu est aussi politique car la tendance est lourde : la recherche d'une meilleure compétitivité est devenu le fondement unique de tout les projets politiques qui nous sont proposés. En entérinant de la sorte la compétition entre les individus, entre les quartiers de Bruxelles, entre les Régions ou entre les capitales européennes, on a créé les conditions qui expliquent le constat désolant qui précède. Et l'on a oublié une valeur qui pourtant constitue une condition nécessaire pour répondre aux enjeux qui sont les nôtres. Cette valeur, c'est la solidarité.

---

<sup>1</sup> Par rapport aux chiffres de 1990

## **(Re)positionnement**

Pour faire face à ce sombre constat, l'année 2007 a été l'occasion pour Inter-Environnement Bruxelles de se (re)positionner dans le paysage politique avec une attitude plus incisive.

La ville concentre et amplifie les maux de notre temps. Mais elle constitue aussi une occasion unique d'y répondre. Car Bruxelles est riche de ressources et de besoins aussi et c'est l'occasion d'adopter une politique de développement qui cherche l'adéquation entre ces besoins et ressources, qui privilégie son métabolisme propre au lieu de rechercher un développement de type exogène, rarement respectueux de la qualité de vie de ses habitants et plus facilement susceptible de délocalisation.

Pour encourager l'implication citoyenne, IEB s'efforce de rendre ces enjeux plus compréhensibles. Avec nos comités membres, nous effectuons un travail de sensibilisation qui s'adresse aussi bien à la population qu'aux pouvoirs publics et l'association ambitionne de participer modestement, au quotidien, à la transformation de la ville.

### **1. Les grands dossiers**

Inter-Environnement Bruxelles a participé aux débats régionaux en générant, dans le cadre de groupes de travail avec les membres, des positions sur l'ordonnance portant sur la performance énergétique des bâtiments, sur l'ordonnance pollution des sols et sur la réforme de l'ordonnance sur les permis d'environnement.

IEB a éprouvé une fois de plus toute la pertinence de son rôle de fédération en ayant parfois à gérer certaines tensions entre membres suscitées par ses prises de position comme sur le plan communal de mobilité de Schaerbeek ou les terrains susceptibles d'accueillir des projets de logement dans le cadre du plan logement. Un double mot d'ordre dans ce cas : l'écoute et le dialogue doivent être les clés de voûte de notre travail.

Les élections fédérales ont été l'occasion de rappeler les priorités des fédérations au futur gouvernement.

L'annonce d'un nouveau plan d'expropriation au quartier du midi a été l'occasion pour IEB de rappeler son engagement tout au long de ce dossier et sa volonté de ne pas laisser tomber les habitants de ce quartier emblématique de la gestion des autorités sur ce dossier.

Avec le projet 4Biofuel, le Port de Bruxelles est un dossier qui a refait son apparition dans l'actualité de la fin d'année. Au côté des habitants, IEB s'est opposée à ce projet dangereux installé à proximité d'un site Seveso et à seulement quelques centaines de mètres des premières habitations.

Enfin, le plan de développement international de Bruxelles annoncé à la rentrée parlementaire a été l'occasion pour IEB et les comités membres concernés par les zones identifiées dans le PDI de se retrouver pour en débattre. La dynamique née autour du PDI n'est, nous l'espérons, que le prélude à un digne retour de l'association au plaisir du débat et à la préoccupation constante d'agir collectivement sur les politiques planification de la Bruxelles.

IEB a défendu ses positions par voie de presse et dans les quatre commissions d'avis régionales et la Commission fédérale où elle siège :

- la Conseil de l'environnement,
- la Commission de la mobilité,
- la Commission régionale de développement,
- le Conseil Consultatif du Logement,
- le Conseil Consultatif des Usager de la STIB,
- le Conseil fédéral pour le développement durable.

Les actions d'Inter-Environnement Bruxelles s'intègrent également dans des démarches coordonnées avec les trois autres fédérations d'environnement BBL (Bond Beter Leefmilieu Vlanderen), BRAL (Brusselse Raad voor het Leefmilieu) et Inter-Environnement Wallonie qui sont axées notamment sur la directive REACH, sur la mobilité durable et l'énergie dont la sortie du nucléaire.

## **2. Les principaux axes de travail**

### *2.1. Aménagement du territoire*

La fédération a travaillé à susciter la participation dans les zones d'intérêt régional que sont la gare de l'Ouest, les abords de la gare du Midi et la zone-levier Europe. Le schéma directeur de la zone levier Europe est en voie de finalisation. Celui de la gare de l'Ouest toujours en cours. D'un commun accord, il a été décidé en concertation avec le cabinet du Ministre-Président de mettre un terme au travail d'IEB sur les abords de la gare du midi.

La cellule urbanisme a également accompagné les habitants lors d'enquêtes publiques et notamment concernant le plan logement social (liste des enquêtes publiques en annexe). Une attention toute particulière a été accordée aux aspects environnementaux des projets (toitures vertes, performances énergétiques des bâtiments, ...).

### *2.2. Mobilité*

En 2007, Inter-Environnement Bruxelles a lancé un appel à projets «la rue pour tous» dans le cadre de la Semaine de la mobilité afin de développer avec les habitants des actions visant au rééquilibrage des espaces de circulation au profit des modes doux. L'association a poursuivi ses consultations préalables au réaménagement des lignes de tram et de bus sur la chaussée de Waterloo (Bascule-Legrand) et la chaussée d'Ixelles (porte de Namur). Elle a également entamé une réflexion poussée sur l'introduction du péage urbain en région bruxelloise qui a été alimentée par l'organisation d'une conférence le 20 novembre 2007 et a donné lieu à la rédaction d'une brochure. L'année 2007 a aussi été une année charnière pour la relance de « Shadow Traffic », la plateforme des associations bruxelloises actives en matière de mobilité.

### *2.3. Environnement*

La campagne « quartiers verts » a aidé les comités de quartier à accroître la verdurisation de Bruxelles. Par ailleurs, la fédération a poursuivi son travail dans la problématique de l'eau et du compost.

IEB s'est investi dans la campagne « coalition climat » ainsi que dans un programme d'information sur les aspects principalement énergétiques de ce que devrait être un quartier durable.

### *2.4. Patrimoine*

Le but poursuivi par l'association en veillant à lier la question du patrimoine aux dossiers d'urbanisme est d'aider les habitants à mieux défendre le patrimoine dans leurs quartiers.

## **3. Les différentes missions d'IEB**

La fédération coordonne l'action des groupes d'habitants. Elle les forme à agir de manière solidaire et globale au niveau de toute la ville et à dépasser les intérêts locaux et particuliers.

Les dossiers d'urbanisme et les actions ponctuelles ont suscité des réunions d'information, de sensibilisation et de formation à de nouvelles problématiques.

Parmi ses missions fondamentales, Inter-Environnement Bruxelles promeut la participation des habitants aux procédures de prise de décisions concernant leur cadre de vie.

Dans le domaine des enquêtes publiques, les interventions d'Inter-Environnement Bruxelles se sont inscrites dans les procédures de publicité-concertation (cf. annexe 5, la liste des commissions de concertation).

## **Le travail d'Inter-Environnement Bruxelles en 2007 comporte aussi :**

- des contacts avec les autorités politiques aux niveaux communal, régional et fédéral ;
- des réunions de coordination entre les quatre fédérations d'environnement ;
- la participation au Bureau Européen de l'Environnement ;
- la participation au jury pour la remise du label Eco-dynamique ;
- l'organisation d'un cycle de formation en interne pour l'équipe ;
- deux journées de réflexion et d'orientation pour l'équipe.

## **L'information et la formation, c'est-à-dire la mission d'éducation permanente, ont été réalisées par :**

- la diffusion de la publication « **Bruxelles en mouvements** » ;
- la publication d'une brochure sur le péage urbain
- la diffusion des enquêtes publiques d'environnement et d'urbanisme par courrier électronique ;
- la diffusion hebdomadaire de la lettre d'information ;
- l'aide et le soutien aux comités ;
- le site Internet.

## **4. Les finances**

**Déjà subsidiées en 2004, 2005 et 2006, les missions suivantes** ont été reconduites :

- installation de procédures de participation dans 4 ZIR, (Compétence du Ministre-Président en charge de la planification);
- appel à projet pour la verdurisation de quartiers et missions générales en environnement (Ministre de l'Environnement);
- la Semaine de la Mobilité et la consultation préalable à l'aménagement de lignes de tram ou bus (Ministre des travaux publics et de la Mobilité);
- Mission d'animations urbaines sur l'urbanisme (Commission communautaire française).

Suite à un appel à projet du Ministre en charge des espaces publics, notre projet d'organiser la participation citoyenne à l'occasion du projet de réaménagement du boulevard Lambert ont été retenus.

L'IBGE a renouvelé en 2006 la mission d'animation du réseau des maîtres-composteurs.

En juin 2007, le subside attribué par la Communauté française à Inter-Environnement Bruxelles dans le cadre du décret de l'Education permanente était de 140.000€. Ce montant a été complété par l'octroi d'un subside complémentaire de 6.000€.

Le nombre d'abonnés payants à la revue est en lente érosion. La diffusion totale payante est de 953 exemplaires (-37 abonnés). 395 exemplaires gratuits sont diffusés vers des destinataires que nous souhaitons tenir au courant de nos activités et sensibiliser. Parmi ceux-ci, on compte les 190 représentants des comités membres. « Bruxelles en mouvements » est également envoyé à des associations, à des institutions publiques, (Communauté française, Cocof, Ministères de la Région de Bruxelles-Capitale), aux groupes politiques, à des services communaux, à des bibliothèques ainsi qu'à des journalistes.

Du point de vue financier, les comptes d'exploitation pour l'année 2007 présentent un résultat négatif de 1720,82 € lié à des dépenses exceptionnelles. Le bilan 2007 s'est par contre nettement amélioré par rapport à 2006 puisque les dettes à court terme (dettes fournisseurs) sont passées de 78.058€ à 12.287€ et que la perte reportée est apurée.

Inter-Environnement Bruxelles assume des missions et des mandats de représentations confiées par l'autorité publique :

- Conseil de l'Environnement,



- Commission de la mobilité,
- Conseil consultatif du logement,
- Commission régionale de développement.
- Conseil Consultatif des Usagers de la STIB
- Conseil fédéral de développement durable.

Ces mandats ont généré de nombreuses réunions que le secrétariat a préparées et relayées avant d'y assister pour une rétribution symbolique de quelque 330 €.

#### **4. La maison de l'environnement**

Le dossier de la maison de l'environnement a considérablement avancé en 2007.

Les associations intéressées par le projet se sont réunies officiellement dans la société coopérative « La maison du développement durable » qui s'est portée acquéreur à 50% d'un bâtiment de 3200m<sup>2</sup> rue d'Edimbourg à Ixelles.

Cette opération a été rendue possible grâce à l'octroi d'un subside du gouvernement bruxellois de 525.000 euros réparti sur 5 ans et à un partenariat avec la société anglaise Ethical Properties spécialisée dans ce genre d'opérations destinées à des ONG environnementales et nord-sud.

D'ici la fin de l'année, plusieurs associations actives dans les domaines de l'environnement et du développement durable seront logées sous le même toit, au coeur de la capitale, à deux pas de la Petite Ceinture. Une douzaine d'associations actives à Bruxelles, parmi les plus en vue, y établiront leurs bureaux et quelque 140 postes de travail. Outre Inter-Environnement Bruxelles et le BRAL, on retrouve Green Belgium, Natagora, Group one, etc. Les associations de taille plus modeste, fonctionnant sans personnel ni locaux permanents, pourront y occuper temporairement des espaces. Un tiers des locaux seront réservés à des associations internationales telles que Greenpeace. Celles-ci y emploieront 70 personnes. Le bâtiment hébergera notamment un centre de documentation commun, cinq à six salles de réunion, un auditoire polyvalent de 80 personnes équipé de cabines de traduction, une cafétéria, un petit magasin et un jardin "didactique".

L'initiative a été prise par les associations elles-mêmes pour améliorer leur visibilité et pour réaliser des synergies, ne serait-ce que sur le plan matériel et financier. La Maison du Développement Durable, dont le nom pourrait être modifié d'ici son baptême, à la fin de l'année 2008, mettra à leur disposition des équipements, tels que des photocopieuses, des imprimantes, des projecteurs vidéo ou du matériel d'exposition.

# CHAPITRE II

## L'ANNEE 2007 DANS LES SECTEURS D'ACTIVITES

### PARTICIPATION ET ESPACE PUBLIC

#### 1. Les conventions

##### 1.1. *La Participation dans les Zones Leviers et les Zones d'Intérêt Régional*

La mission confiée à IEB pour l'année 2007 était de « faciliter la concertation entre les habitants et le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre de l'élaboration de schémas directeurs de zones d'intérêt régional ou de zones leviers ». Quatre zones leviers furent attribuées à IEB : la ZL Europe, la ZL Gare de l'Ouest, la ZL Midi. Comme en 2006, le planning de travail fut déterminé par différentes considérations : degré d'avancement des procédures sur les différents sites, spécificités de chacune des zones en termes de participation, type d'intervention requise pour chacune des ZL.

*Travail sur les différents sites en 2007 :*

**ZL Europe** : Le 25 janvier 2007, une réunion publique est organisée pour présenter l'avant projet de schéma directeur. Cette réunion se déroule au Musée de l'Europe en présence d'environ 150 personnes. 4 réunions thématiques sont ensuite organisées les 27 février, 6 mars, 12 mars et 20 mars au Musée de Sciences Naturelles et à l'Espace Senghor. Les habitants, comités d'habitants et associations sont invités à donner leur avis sur l'avant projet de schéma directeur. Les thématiques abordées sont la mixité des fonctions, l'espace public, la mobilité, l'identification des quartiers, la culture, le patrimoine et le tourisme.

**ZL Gare de l'Ouest** : Depuis le mois de juin 2006 et jusqu'au mois d'avril 2007, la procédure a été gelée afin de procéder à des compléments d'étude. Durant cette période, IEB a veillé à maintenir le contact avec les habitants et à les tenir régulièrement informés. Une nouvelle réunion publique de consultation a eu lieu le 18 avril 2007 à l'école communale n°5 située place de la Duchesse. Le bureau d'études est venu présenter aux habitants les premières options du schéma directeur en matière d'implantation et d'affectation.

**ZL Midi** : Le travail s'est limité à suivre l'évolution des différents projets en cours ou à venir sur le versant anderlechtois de la Zone Levier. A savoir : le site des anciens entrepôts De Lijn et le site de l'Ancienne Ecole des Vétérinaires. Une réunion d'information concernant l'aménagement de l'ancien site De Lijn a eu lieu le 15 mars 2007 à Anderlecht. La SDRB est venue présenter son projet aux habitants. En mai 2007, à la demande des habitants nous souhaitons organiser une réunion d'information concernant l'avenir du site de l'ancienne Ecole des Vétérinaires. La Région, à la demande de la commune d'Anderlecht, nous demande d'attendre septembre 2007 pour organiser cette réunion en raison d'un nouveau projet sur lequel la commune travaille. Elle souhaite que nous organisions cette réunion quand le projet sera plus abouti. En septembre 2007, nous constatons que cette réunion n'a plus vraiment lieu d'être vu la main mise des promoteurs immobiliers sur les différentes parcelles du site.

**ZL Matonge-Toison d'Or** : Une réunion avec ATRIUM (agence régionale pour l'investissement urbain et le management transversal des quartiers commerçants) a lieu le 14 février 2007 pour envisager le travail qu'IEB pourrait mener sur le quartier. On arrive à la conclusion qu'IEB n'a pas vraiment de rôle propre à jouer dans le cadre de sa mission sur les ZIR. Le cabinet nous dégage de notre travail sur cette ZL.

### 1.2. *Le Point Info Flagey*

Le Point Info aide les usagers à s'approprier les projets en cours sur/sous les places Flagey et Sainte-Croix. Le Point Info récolte l'information utile, conçoit des outils pédagogiques, et répond aux questions des usagers. L'information permanente permet de replacer le chantier dans un contexte plus large, et d'expliquer le processus en cours. Les permanences sont organisées dans un local du quartier 17h30 par semaine ; ou 10h par semaine lorsque l'actualité et les opportunités permettent de combiner les permanences et les activités extérieures pour la **meilleure compréhension des trois projets en cours** (aménagement de surface, travaux de voies – STIB, réaménagement des abords de La Cambre) et du **processus d'enquête publique**, exposition itinérante d'une maquette du projet, distribution d'un dépliant didactique, réunion d'information, réception du public, test du plan lumière.

- La mission d'IEB s'est achevée en avril 2007.

## 2. Travail spécifique

### Neder-Over-Heembeek

Environ 900 nouveaux logements seront prochainement construits à Neder-Over-Heembeek. Inter-Environnement Bruxelles a souhaité rencontrer les habitants via l'organisation d'une réunion publique le 18 octobre 2007. L'objectif de cette première réunion était premièrement de présenter aux habitants les projets de logements prévus par la ville de Bruxelles et par le plan Logement de la Ministre en charge, Mme Dupuis et deuxièmement de faire un diagnostic des besoins actuels et à venir de Neder-Over-Heembeek en termes d'espaces verts, de mobilité, d'équipements publics ... Cette première réunion a été l'occasion pour les habitants d'exprimer leurs craintes quant à l'arrivée d'un nombre important de nouveaux habitants dans la mesure où les équipements publics et les transports en commun sont déjà insuffisants pour pouvoir répondre aux besoins des habitants actuels. Nous tenterons dans les mois à venir d'influer avec l'aide des habitants sur les pouvoirs publics pour qu'une évaluation de ces besoins soit réalisée pour accompagner au mieux l'arrivée de nouveaux ménages.

### Anderlecht – Chaudron/Neerpede

Le site Chaudron situé à proximité de l'hôpital Erasme à Anderlecht est l'objet depuis de nombreuses années de multiples convoitises. Les promoteurs immobiliers ont d'ailleurs déjà acquis une bonne partie de la surface constructible. Les riverains et le comité Neerpede Blijft ont obtenu de la commune qu'un PPAS soit élaboré. Le site Chaudron, de par sa situation géographique et de par sa richesse paysagère nécessite une planification cohérente. L'élaboration d'un PPAS devrait permettre la réalisation d'une étude plus vaste en concertation avec tous les partenaires concernés. Inter-Environnement Bruxelles soutient les riverains et veille à ce que le dialogue entre les habitants et la commune d'Anderlecht se passe au mieux

### Le Plan de Développement International de Bruxelles

Le plan de développement international de Bruxelles lancé par le gouvernement en septembre 2007 a été l'occasion pour la fédération d'entamer un travail de réflexion sur l'avenir de Bruxelles. Le PDI part d'un double constat: les villes sont en compétition et Bruxelles doit tenir son rang, au risque de voir ses politiques aux profit des bruxellois remises en question. Pour contrer ce risque, le plan propose de développer une politique efficace de city marketing, qui devrait rendre la ville attractive pour les investisseurs étrangers, principalement immobiliers, susceptibles de participer au développement de grands projets d'infrastructures internationales, nécessaires garantes de sa compétitivité.

En novembre, le PDI a fait l'objet de la parution d'un *Bruxelles en mouvement* remarqué. Fin novembre, des comités membres concernés directement par les grands projets d'infrastructure se réunissaient. Les critiques du PDI furent nombreuses: on vend la ville aux promoteurs, on privilégie le développement exogène de la ville au détriment du développement endogène, il n'y a aucun travail de planification quant à la cohérence entre tous les projets, la mobilité prônée

est celle des années 60, on oublie les habitants, etc. Si la critique du PDI est nécessaire, il est évident que la voix des habitants sera plus forte et plus convaincante s'ils proposent des alternatives pour Bruxelles. Ces pistes, nous avons l'intuition que nous pouvons les trouver ensemble en réfléchissant aux problèmes de Bruxelles, en faisant confiance aux forces qui sont les nôtres et en imaginant une politique au services des bruxellois.

### **3. Les enquêtes publiques et le soutien aux comités**

Inter-Environnement Bruxelles traite les dossiers d'initiative ou à la demande d'habitants, en privilégiant l'intérêt général d'un quartier. La fédération accompagne les Bruxellois, en fournissant l'information utile sur les procédures participatives, leur permettant d'exprimer un avis sur les projets d'aménagement urbain.

Le suivi des enquêtes publiques est toujours motivé par l'intérêt qu'Inter-Environnement Bruxelles porte, en collaboration avec les comités de quartier, sur le maintien ou l'amélioration de la qualité de vie en ville.

En accord avec la charte que chaque comité a signée, les enjeux relèvent, selon le contexte, d'une dédensification en intérieur d'îlot, d'une diminution du trafic de transit (notamment par la limitation du nombre d'emplacements de parking), d'une mixité de fonctions ou de la protection du patrimoine. L'association accorde également, dans les dossiers qui le nécessitent, une importance particulière à l'évaluation des incidences.

En 2007, La volonté de densifier la ville se fait de plus en plus concrète. La plupart des communes bruxelloises sont concernées et en particulier les communes en périphérie de la ville. Inter-Environnement Bruxelles s'est montré particulièrement attentif aux différents projets de lotissement proposés par les promoteurs et par les pouvoirs publics. La densification de la ville ne doit pas se faire aux dépens de la qualité de vie des habitants.

Inter-Environnement Bruxelles reçoit de nombreux appels d'habitants. Tous ces appels sont traités. L'appelant reçoit des indications légales et techniques qui lui permettront d'agir. Inter-Environnement Bruxelles peut aussi aider à organiser une mobilisation (constitution d'un comité d'habitants, conférence de presse et participation à la commission de concertation). La prise en charge des sollicitations par la fédération est faite en fonction du besoin du comité et de la pertinence de la demande. Les critères doivent correspondre au respect

- de la charte (mobilité alternative, mixité...),
- de respect de la législation en vigueur
- de la dimension collective de l'action.

**La fédération ne prend pas en charge toutes les demandes parce que certains comités n'ont besoin que d'une aide ponctuelle et précise ou par manque de pertinence du dossier. Les critères de celle-ci sont :**

- le respect de la charte (mobilité alternative, mixité...),**
- le respect de la législation en vigueur**
- et l'action collective.**

Les problèmes individuels sont pris en compte dans la mesure où ils peuvent s'inscrire dans une action collective. Pour les cas individuels, l'association dirige les appelants vers les services adéquats.

### **4. Les dossiers traités**

Lors des enquêtes publiques, l'association favorise la participation des citoyens au développement démocratique de leur ville. Pour analyser les problèmes et les projets soumis à l'enquête publique, Inter-Environnement Bruxelles aide les comités d'habitants à se mobiliser et cerner les enjeux, répercuter l'information et élaborer des stratégies. Inter-Environnement Bruxelles soutient les comités dans la construction de l'argumentation à présenter devant la Commission de concertation.

## L'ACCÈS AU LOGEMENT

En 2007, Inter Environnement Bruxelles a particulièrement veillé à renforcer la participation des habitants autour de la thématique du logement dans des contextes différenciés.

La fédération a organisé plusieurs réunions de coordination des Comités du Pentagone. L'objectif de la démarche était de provoquer la rencontre entre les différents comités d'habitants et entre les associations actives du pentagone pour remettre en place une synergie entre ces différents acteurs. Ces réunions ont permis de dégager des enjeux et des problématiques communes liées au maintien et à la mixité de l'habitat avec d'autres fonctions. Cette coordination a permis un réel échange et un partage d'expérience entre les comités.

Inter Environnement Bruxelles est également intervenu pour veiller à la conservation et à l'amélioration de la qualité des logements existants lors de rénovation de logements sociaux et de leurs abords.

Dans ce cadre, l'association a également organisé une séance d'information auprès des animateurs des Projets de Cohésion Sociale (PCS) afin d'expliquer les enjeux et le fonctionnement des enquêtes publiques.

L'association encourage également la participation des habitants présents en CLDI et aux Assemblées Générales du Contrat de Quartier « Léopold à Léopold » et des rencontres sont organisées pour préparer et/ou évaluer ces réunions. IEB encourage également la participation des habitants pour l'aménagement d'un intérieur d'îlot semi-public, sur le site des logements sociaux Laekenois.

Inter Environnement Bruxelles participe au groupe de travail et de réflexion organisé par le RBDH sur la thématique des logements vides. Une table ronde a rassemblé les fonctionnaires des services d'urbanisme des communes bruxelloises. Cette première rencontre a permis de récolter des informations sur les besoins et les différentes difficultés rencontrées dans la lutte contre les logements vides au niveau communal.

Dans le cadre du plan logement, l'association a réalisé une recherche sur les terrains à bâtir qui pourraient accueillir de nouveaux logements. Cette recherche a été présentée en conférence de presse et a aussi fait l'objet d'un dossier BEM.

La fédération a aussi siégé au Conseil du logement qui a examiné plusieurs arrêtés ministériels dans ce domaine dont celui déterminant la grille d'évaluation des logements pour le contrôle des exigences minimales de sécurité, de salubrité et d'équipement ou celui qui concerne l'allocation de déménagement. Trois groupes de travail fonctionnent dans le cadre de ce conseil : les grands logements, l'allocation loyer et la production publique de logement.

## LE PATRIMOINE

Composante du tissu urbain, le patrimoine architectural et naturel est parfois affecté par les projets de développement de la ville. La défense du patrimoine est liée à une évolution urbanistique cohérente et à la reconnaissance des références historiques et culturelles de la ville. C'est pourquoi Inter-Environnement Bruxelles observe l'impact des projets immobiliers sur l'état et la survie des biens appartenant au patrimoine et informe le public de leurs implications sur la conservation du patrimoine.

En 2007, Inter-Environnement Bruxelles a mis sur pied un programme de formation à la sauvegarde du patrimoine pour donner aux habitants des outils et des connaissances afin de protéger le patrimoine.

En trois séminaires, Inter-Environnement Bruxelles et Pétitions-Patrimoine ont réuni leurs expériences pour présenter et analyser des actions-types. Les associations ont expliqué les instruments et les méthodes utilisées pour la sauvegarde du patrimoine. Des spécialistes ont été invités pour expliquer les procédures et les réglementations relatives au patrimoine.

Le séminaire a proposé une palette d'intervention (depuis le communiqué de presse, à la participation aux enquêtes publiques et enfin à la pétition demandant le classement). L'atelier final s'est intéressé aux expériences en cours de traitement par des habitants. Des participants ont expliqué les motifs de leur initiative, les arguments avancés et le déroulement de la procédure. Ces expériences se rapportent à trois quartiers : l'avenue L. Bertrand, la villa Coene av. J. et P. Carsoel à Uccle et le classement d'un immeuble à appartements rue Max Roos à Schaerbeek.

Inter-Environnement a participé à la création du *Front de sauvegarde des châssis*, plateforme associative mise en place par l'ARAU, suite à la demande de l'asbl « L'Ouvrant », dont l'objectif est la prise de conscience effective des différents acteurs concernés par le remplacement des châssis. Une visite guidée a été organisée lors des journées du patrimoine. Par ailleurs, une action a été menée en décembre pour arrêter un chantier de remplacements de châssis Art Nouveau, rue Ph. de Champagne, sur un bâtiment de l'architecte Vizzavona.

Les dossiers patrimoniaux défendus en commission de concertation, en 2007 étaient :

- Les extensions du Palais des Beaux Arts demandés pour une installation provisoire d'une tente pour des spectacles. Installation qui aurait entraîné l'abattage d'un arbre en intérieur d'îlot. Les habitants demandent la valorisation des lieux en rapport avec le site archéologique. L'implantation a été modifiée ;
- Le permis de démolir concernant les entrepôts Adolphe Delhaize au quai de Willebroeck. Une mobilisation d'associations a réclamé le respect de ce patrimoine industriel voué à la démolition malgré la demande de classement introduite en 2004. La demande de démolition des galeries Louise pour le projet ProWinko avait pour un enjeu la défense du logement mais aussi la conservation du bâti de qualité (intérieur et façade) en tant que démarche la plus durable. La commission de concertation a rendu un avis défavorable.

# L'ÉDUCATION À LA MOBILITÉ

## 1. Les conventions

### 1.1. *Le projet « consultation préalable »*

Le projet « consultation préalable » a pour objectif, lors de la création de nouvelles lignes Stib ou le réaménagement de lignes existantes, d'intégrer les riverains, les commerçants, les usagers plus en amont dans le processus de consultation. Il a démarré en 2005 par l'élaboration de différents scénarios participatifs.

En 2006, deux nouveaux axes de travail avait été identifiés : la chaussée d'Ixelles et la chaussée de Waterloo (Bascule-Legrand). Le travail sur ces deux tronçons s'est poursuivi en 2007.

- **Chaussée d'Ixelles** : un processus de consultation sur le réaménagement global de la chaussée, en amont de toutes options prédéfinies, avait été mis en place en 2006. Lors des ateliers de réflexion les commerçants étaient peu représentés. Une soirée spéciale d'information et de discussion leur a été consacrée en 2007. En outre, deux lettres d'informations reprenant les résultats de la consultation ont été diffusées auprès de l'ensemble des riverains, habitants et commerçants, la première en janvier et la seconde en septembre. Un travail de concertation a été réalisé avec les deux agences Atrium, Flagey et Porte de Namur, ainsi qu'Habitat et Rénovation, afin de s'assurer du reflet des résultats de la consultation dans le cahier des charges visant à désigner le bureau d'étude. La suite du processus de participation sera pris en charge par un bureau d'étude désigné par la Région en 2008.

- **Chaussée de Waterloo** : un panel avait été constitué en 2006 pour réfléchir au réaménagement du tronçon entre l'avenue Legrand et l'avenue Churchill. En 2007, le panel s'est réuni à 4 reprises et a abordé les questions de stationnement, des livraisons, de circulation des usagers faibles, ... avec le bureau d'études, la Stib, les autorités communales et la Région...Au fur et à mesure de la démarche, le panel s'est plutôt révélé être un lieu d'information et non de consultation vu les décisions prises par ailleurs par la Région. La mission d'IEB s'est clôturée en novembre.

### 1.2. *La Semaine de la Mobilité*

IEB est actif lors de la Semaine de la Mobilité via la participation au comité d'accompagnement régional et via l'appel à projets à destination des comités d'habitants :

- L'appel à projet intitulé « La rue pour tous » s'est axé sur le rééquilibrage des différentes fonctions de la rue et des différents modes de déplacements. Douze projets ont répondu à l'appel et ont mené diverses actions tout au long de la semaine de la mobilité. IEB a assuré le soutien et le suivi des projets tout au long de ce processus et a organisé un forum rassemblant tous les projets sélectionnés afin d'échanger les bonnes pratiques entre comités et associations.

- La participation au comité d'accompagnement régional : cette participation permet l'intégration et la cohérence des actions habitants dans la semaine de la mobilité. (résumé des projets pour le guide de la mobilité, relais du matériel de communication

vers les comités, présentation des projets habitants lors de la séance plénière de clôture et d'évaluation,...).

### 1.3. *La consultation sur le boulevard du Lambert*

Ce projet portait sur la mise en place d'un processus participatif en vue d'établir un diagnostic collectif de l'espace public le long du boulevard Lambert et de proposer des pistes d'amélioration.

Ce projet s'est étalé sur cinq mois, d'août à décembre 2007, et a comporté les étapes suivantes :

- Août – septembre : identification et prise de contact avec les acteurs concernés par le projet. Distribution d'un toute boîtes le long du boulevard Lambert et organisation d'une réunion d'information le 25 septembre ;
- Octobre : organisation de deux promenades-diagnostic tout public et d'une promenade-diagnostic à destination d'un groupe de femmes du contrat de quartier « Princesse Elisabeth ». Rédaction et diffusion d'un questionnaire destiné aux personnes n'ayant pas l'occasion de participer aux promenades-diagnostic ;
- Novembre : organisation d'une réunion de rencontre entre les riverains du boulevard et les deux bureaux d'étude en charge de l'élaboration du schéma directeur pour la moyenne ceinture le 17 novembre ;

Novembre - Décembre : finalisation du diagnostic établi sur base des trois promenades-diagnostic, des réponses au questionnaire et des e-mails reçus et rédaction du rapport final.

## 2. Les dossiers suivis

### 2.1. *Commission régionale de la Mobilité :*

IEB a participé activement aux réunions de la Commission régionale de la Mobilité et notamment aux discussions portant sur le volet mobilité du Schéma directeur européen, le projet de mise en tunnel de la circulation au boulevard Botanique, le développement des infrastructures de transport à Schaerbeek, le contrat de gestion de la STIB, le PCM d'Evere et le PCM d'Uccle.

### 2.2. *Comité consultatif des usagers de la Stib :*

IEB, en tant que membre de ce comité qui vise à améliorer les services de la Stib, a participé aux 5 réunions du comité et a notamment discuté : du plan de développement durable, du projet de nouvelle signalétique intégrée, du nouveau contrat de gestion 2007-2011, de la désignation des lauréats du tram et bus d'or 2007,...

### 2.3. *Enquêtes publiques :*

IEB s'est investi par rapport à plusieurs dossiers mobilité soumis à enquête publique grâce à différents modes d'action et de communication : lettre aux collègues des bourgmestres et échevins, participation à la commission de concertation, articles dans le Bem, conférences de presse et toujours la newsletter :

- plusieurs enquêtes relatives à la création ou à la régularisation d'emplacements de parkings en et hors voiries : 242 emplacements de parkings couverts pour le Complexe Rivoli (Ixelles)(permis d'environnement); 497 emplacements de parking en sous-sol de la Place Rogier (certificat d'urbanisme et d'environnement de classe 1A); 686 emplacements de parkings couverts sous le Manhattan Center (Saint-Josse) (renouvellement du permis d'environnement de classe 1A); 3331 nouveaux emplacements de parkings dans le cadre du nouveau siège de l'Otan (certificat d'urbanisme et d'environnement); 199 emplacements de



- parking pour la future école européenne de Laeken (permis d'urbanisme et d'environnement)
- plusieurs enquêtes liées à la mise à quatre voies du RER : la ligne ferroviaire L161 à Watermael-Boitsfort ; L 124 à Uccle et les haltes du Moensberg et de Linkebeek
  - plusieurs enquêtes combinant l'amélioration de l'inter-modalité et de l'espace public : réaménagement de la petite ceinture ouest en bordure du canal entre la place Saintelette et la Porte de Ninove (permis d'urbanisme) ; réaménagement de la Place Rogier (permis d'urbanisme) ; création d'une bande bus accessible aux cyclistes avenue de la Couronne (permis d'urbanisme) ; prolongation du tram 94 à Auderghem et Woluwé-Saint-Pierre (permis d'urbanisme)
  - plusieurs enquêtes visant à améliorer la circulation cycliste : réalisation d'un tronçon de l'ICR 11 à hauteur de la Place Jourdan (permis d'urbanisme).
  - L'enquête publique concernant le Plan communal de Mobilité de Schaerbeek..

#### *2.4. Comité d'accompagnement*

Projet Quadrilatère Nord-RER (cahier de charges pour l'étude d'incidences) : suite à la commission de concertation de 2006, IEB est devenu membre du comité d'accompagnement. Celui-ci s'est réuni à plusieurs reprises afin d'examiner les différentes possibilités d'aménagement permettant de limiter voir d'éviter, lors de l'extension des voies, les expropriations et de réduire les autres nuisances connexes. Ce processus doit se poursuivre en 2008.

#### *2.5. Les actions dans le cadre de Shadow traffic :*

Inter-Environnement Bruxelles a réuni à plusieurs reprises les membres du groupe Shadow traffic (Arau, Gracq, Bral, NoMo, Pro Vélo, Ligue des Familles, Gutib, Woluwe Inter-Quartiers, comités d'habitants,...) dans le cadre du dossier de la zone confort Pentagone. Un plan de déplacement pour le Pentagone a été rédigé sur cette base. Des actions devraient être entamées en 2008 pour promouvoir ce texte. Par ailleurs, l'ARAU a réalisé pour Shadow traffic un mémorandum reprenant les priorités des associations en matière de transport public qui a été présenté à la presse et au CCUS. L'année 2007 a également été l'occasion de mener une réflexion pour redynamiser la plateforme. Une réunion de relance a été organisée le 18 octobre en vue de rassembler un maximum d'acteurs associatifs et citoyens actifs en matière de mobilité en Région bruxelloise afin de définir des nouvelles modalités de fonctionnement et de nouveaux objectifs. Ce travail de reconstruction se poursuivra en 2008.

#### *2.6. Mobilité et péage urbain*

L'association a entamé en 2007 une profonde réflexion sur les possibilités d'introduire un péage urbain en Région bruxelloise. Cette réflexion a été alimentée par l'organisation d'une conférence le 20 novembre à laquelle étaient invités deux experts : Mr Steve Kearns de Transport for London et Mr Th. Duquenne de l'AED, ainsi que des représentants des différents partis politiques. L'ensemble des éléments rassemblés a permis la rédaction d'une brochure dont le contenu sera diffusé lors d'une conférence de presse en 2008.

#### *2.7. Autres activités de sensibilisation*

Plusieurs actions de sensibilisation vers les grands publics ont été menées dans le courant de l'année 2007 visant à informer les citoyens sur les effets néfastes de l'usage des 4X4 en milieu urbain notamment lors du Salon de l'auto 2007.

# L'ÉDUCATION À L'ENVIRONNEMENT

## 1. Les conventions

### 1.1. *Quartiers Verts*

Depuis sa création en 2001, le projet « **Quartiers Verts** » a connu d'années en années un succès grandissant. Un nouvel appel à projet de verdurisation des quartiers a donc été lancé pour 2007-2008, accompagné d'une plaquette illustrée par des exemples concrets de réalisation « **Quartiers Verts** » des années précédentes. Le but de l'opération mêlait toujours les aspects esthétiques et environnementaux, ainsi que la convivialité. L'appel à projets a à nouveau rencontré l'intérêt des habitants, avec en décembre la sélection de 11 projets sur 21 candidatures proposées.

Ces projets concernent les communes suivantes : Anderlecht, Forest, Bruxelles ville (Laeken), Schaerbeek et Watermael-Boisfort.

La phase de concrétisation débutera en février 2008.

Ces projets peuvent mener à une meilleure cohésion sociale. Construire un projet pour améliorer la verdurisation ou la mobilité dans sa rue permet de créer et renforcer des liens de proximité. S'impliquer dans l'amélioration de son cadre de vie permet aussi de connaître ses voisins.

### 1.2. *L'animation du réseau maîtres-composteurs*

La présente convention avait pour objet le développement d'actions de proximité pour promouvoir le compostage décentralisé en Région de Bruxelles-Capitale via la mise en place de formations accélérées au compostage, la recherche et le développement de nouveaux projets de compostage collectif ainsi que l'élargissement des activités déjà développées par l'IBGE. L'animation et la coordination du réseau de maîtres-composteurs (mc) faisaient également l'objet de cette convention. Pour réaliser ce travail, Bruxelles Environnement – IBGE a passé un marché de gré à gré avec Inter-Environnement Bruxelles.

### **Promotion du compostage individuel, du vermicompostage et du compostage collectif**

- Quatre formations courtes à la population (2 en français et 2 en néerlandais) ont été organisées en 2007. Elles avaient pour objectif de donner les bases théoriques nécessaires pour aider les Bruxellois à gérer leurs déchets organiques ou à corriger leur technique. Ces formations ont été suivies par 97 personnes. Dix séances pratiques ont ensuite été proposées à la suite de ces quatre formations théoriques. Elles ont été suivies par une petite centaine de personnes.
- Quatre formations au vermicompostage (2 en français et 2 en néerlandais) ont également été organisées à l'attention des Bruxellois qui ne possèdent pas de jardin et qui souhaitent éviter le chemin de l'incinérateur à leurs déchets organiques de cuisine. 97 personnes ont participé à ces formations.
- Deux formations englobant le compostage individuel et le vermicompostage ont eu lieu à l'attention :
  - o De l'entreprise d'économie sociale *Jeunes Schaerbeekois au travail* dont l'objet est de former de jeunes demandeurs d'emploi. La formation visait un groupe de jeunes souhaitant se former aux métiers du vert.
  - o Des fonctionnaires du service Public Fédéral Sécurité sociale dans le cadre de la journée du Développement Durable. Cette formation théorique a été suivie par une vingtaine de personnes.
  - o Des fonctionnaires du service Public Fédéral Santé Publique, Sécurité de la Chaîne Alimentaire et Environnement. L'objectif était de proposer à deux groupes (un francophone et un néerlandophone) une journée de sensibilisation aux pratiques du compostage via la visite de jardins de maîtres-composteurs et deux séances pratiques sur des sites de démonstration.

- Des habitants de l'îlot écologique pilote situé sur le territoire de la Ville de Bruxelles et où la Délégation au développement durable de la Ville mène de actions en faveur du DD.
- Trois conférences abordant le compostage collectif, la gestion des tontes de pelouse et l'utilisation du compost ont également été planifiées en 2007 et ont touché une septantaine de personnes.
- Une journée « Tous au jardin », dont l'objectif était de faire découvrir, de façon originale, la biodiversité au jardin, la minimisation des déchets par le compostage, les toitures vertes, le vermicompostage et le compostage collectif, fût également organisée en 2007. Plus de 3000 personnes ont visité les 37 jardins qui ouvraient leurs portes au public bruxellois ce jour-là.
- Plusieurs stands d'information, tenus par les mc, ont été organisés au cours de l'année (ex : Fête de l'Environnement, Bourse aux Plantes Natagora, Foire aux Jardins d'Eté, etc. ). Onze journées de stands ont été planifiées en 2007.
- Deux projets de compostage collectif ont vu le jour grâce au soutien d'IEB et de l'IBGE en 2007. Un projet vise les habitants des appartements du Logis situé à Watermael-Boitsfort et l'autre vise les déchets d'une école, d'une crèche et des habitants du Coin du Balai de la même commune.
- IEB a assuré tout au long de l'année un soutien téléphonique aux Bruxellois en matière de compostage ainsi qu'aux maîtres-composteurs et coordinateurs communaux.

### ***Dynamisation et coordination du réseau maîtres-composteurs (mc).***

- Via l'organisation d'une formation de mc (10 séances), IEB a assuré le renforcement du réseau. Douze personnes ont été formées. IEB a également organisé la rencontre de ces nouveaux mc avec les équipes déjà en place ainsi que les communes concernées.
- Deux journaux de liaison des mc ont été rédigés par IEB (2 X 8 pages). Ils ont été encartés dans le Bruxelles en Mouvement ce qui a permis d'informer non seulement les mc mais également les abonnés du BEM sur les activités organisées, les projets menés, etc.
- IEB a également organisé la rencontre annuelle des mc ainsi que la remise des diplômes aux nouveaux mc formés. L'objectif était de réunir les mc, de permettre la rencontre entre les nouveaux et les anciens mc mais également de relancer la dynamique régionale. Chaque rencontre entre mc aboutit en effet généralement à des actions concrètes.

### ***1.3. Les déchets***

IEB a mené, le samedi 26 mai en collaboration avec Friends of the Earth Bruxsel, le BRAL et une trentaine de participants, une action de sensibilisation contre le suremballage dans un hypermarché bruxellois. Les trois associations ont animé les lieux par des actions théâtrales et des sketches et invité les clients à se délester des emballages superflus sur une grande montagne de déchets. L'objectif était non seulement d'interpeller les consommateurs mais également les producteurs, dont la chaîne de magasin en question, sur ce gaspillage anti-écologique. Près d'une quarantaine de personnes, souhaitant réagir à leur niveau, ont ensuite pris contact avec IEB afin d'obtenir l'autocollant réalisé pour l'action. Suite à cette action une rencontre a également eu lieu avec plusieurs responsables de cet hypermarché.

Participation à la consultation organisée par Bruxelles Environnement – IBGE dans le cadre du Plan de prévention et de gestion des déchets. IEB participé aux réunions concernant la prévention et la gestion des déchets ménagers et assimilés. Ces rencontres étaient l'occasion de faire part des revendications reprises dans le texte « Haro sur les déchets » co-signé par plusieurs comité et associations.

Les quatre fédérations ont également travaillé, en 2007, sur une position commune concernant la révision de l'Accord de Coopération sur la Prévention et la gestion des déchets d'emballages.

## **2. Les dossiers**

### *2.1. Les missions générales*

La fédération a assuré un travail d'information, d'orientation et de conseil aux particuliers qui cherchent à résoudre les problèmes d'environnement liés à leur cadre de vie.

- IEB a réagi, en soutien au comité de la promenade verte de Neder Over Hembeek, sur la construction d'un bâtiment industriel nécessitant l'abattage d'arbres.
- IEB a conseillé, soutenu et suivi des habitants de Molenbeek inquiets de l'installation d'une station de télécommunication Clearwire.
- IEB a accompagné le Comité Sebrechts-Bénès de Molenbeek dans la création d'un maillage vert reliant 4 espaces verts.
- IEB a organisé une réunion avec les habitants de la vallée du Vogelzang, la CCN Vogelzang CBN asbl. et le Comité de Quartier Vogelenzang afin de faire le bilan sur les nombreux enjeux présents et futurs qui se profilent dans cette vallée (classement, collecteur Aquafin, projets immobiliers, réserve naturelle...).
- IEB a collaboré activement avec les utilisateurs et défenseurs des jardins collectifs du Bois du Laarbeek à Jette contre la construction de deux terrains de football en lieu et place d'un site Natura 2000.

L'association a aussi participé au jury « entreprises éco-dynamiques », aux groupes d'experts en minimisation de déchets de l'IBGE, au Conseil Environnement de la Région et à l'assemblée du CFDD (Conseil fédéral du développement durable).

### *2.2. Enquêtes publiques*

L'association a assuré la diffusion d'information liée aux enquêtes publiques et à l'activité des associations d'environnement en Région de Bruxelles-Capitale.

IEB a répondu aux questions concernant les enquêtes publiques suivies. Pour exemples : explication de certains projets comme le projet d'abattage d'arbres à l'avenue Churchill à Uccle, l'abattage d'arbres + construction d'un immeuble industriel à Neder-Over-Hembeek... . Les nombreuses demandes de permis d'urbanisme pour antennes gsm ont suscité beaucoup de réactions. IEB a pu répondre au cas par cas à chacune de ces demandes.

### *2.3. Activités diverses*

#### **Concernant le secteur de l'eau :**

En 2007, Inter-Environnement et la Coordination Senne ont continué leur travail de réflexion sur la problématique de l'eau et à organiser des conférences-débats – les Mardis de la Senne – comme la soirée sur les « Maillages bleu et vert : réalités et perspectives » qui a attiré plus de 50 personnes.

Inter-Environnement Bruxelles, en collaboration avec d'autres associations, mène depuis deux ans une réflexion sur l'intégration du canal dans la ville.

Durant l'année 2007, IEB a diffusé largement de l'information concernant la gestion des eaux de pluies grâce aux toitures vertes.

IEB a notamment collaboré avec le centre Paul Duvigneaud dans l'organisation d'une conférence à ce sujet.

IEB a également élaboré un document type – accessible à tous – à faire valoir en commission de concertation, afin de faire respecter la norme du RRU qui impose une toiture verte sur les toits plats de plus 100m<sup>2</sup> pour les nouvelles constructions.

**Concernant la problématique du bruit :**

IEB a soutenu l'association de comités de quartier ucclois asbl se plaignant d'une pollution sonore récurrente à Uccle mettant en présence la commune, la région et le Delhaize Mozart qui ne respectait pas son permis environnement.

Actions de blocus de la rue pour éviter le charrois en partie responsable de la pollution sonore, communiqué de presse, articles dans le BEM et notre newsletter, contact avec la commune, intervention de la presse écrite et télévisuelle.

**Concernant le secteur de l'énergie :**

IEB a organisé des visites de sites exemplaires en terme de prise en compte de plusieurs thématiques environnementales afin de propager ce genre d'initiative auprès du grand public ainsi qu'auprès des professionnels (communes, architectes, bureaux d'étude, ...). Dans ce cas-ci, il s'agissait d'une entreprise et d'un complexe de logements ayant intégré une multitude de technologies en terme de performance énergétique des bâtiments, d'énergie renouvelable, ...

IEB a organisé plusieurs soirées pour présenter l'outil « Coalition Climat », l'intérêt de la réduction de ses émissions de CO<sub>2</sub>, le concept d'énergie grise, les domaines dans lesquels on peut faire des réductions de consommation énergétique,...

# CHAPITRE III

## LA COMMUNICATION

---

### 1. Bruxelles en mouvements

**Bulletin de liaison entre les comités d'habitants et destiné aussi aux Bruxellois désireux de défendre activement leur ville, *Bruxelles en mouvements* présente les grands enjeux concernant l'évolution du cadre de vie en région bruxelloise.**

**Il analyse les projets qui transforment la ville et présente les enjeux poursuivis par l'association et les initiatives des groupes d'habitants à l'usage d'autres habitants. Le lectorat touche actuellement 1 400 lecteurs.**

*Bruxelles en mouvements* est un des moyens d'expression de la fédération. Il reflète le travail d'Inter-Environnement Bruxelles avec les associations urbaines et les comités de quartier pour défendre le point de vue des habitants. Les analyses visent à rendre les enjeux plus compréhensibles devant l'opinion publique et les responsables politiques.

Mais *Bruxelles en mouvements* n'est pas seulement un bulletin de liaison entre les membres des comités. Il a aussi pour objectif de diffuser une information pour des personnes spécialisées en leur domaine, passionnées par leur ville, engagées (comités de quartier) ou professionnelles.

Durant l'année 2007 un groupe de travail composé de membres du secrétariat et du CA a engagé une réflexion sur une refonte du Bem. Ce travail, faisant suite à la consultation des lecteurs et membres d'IEB réalisée en 2006, a abouti à la proposition de certaines réformes.

La fréquence de parution (tous les 15 jours) a été allongée à trois semaines pour mieux gérer le processus de fabrication soumis à un rythme très contraignant.

Dans le même temps, le développement de nouveaux médias à IEB, le nouveau site et Lettre d'information électronique, a permis de traiter les informations de manière plus spécialisée et adaptée à chaque média. Dans cette perspective, le suivi des actualités peut être efficacement reporté dans la Lettre d'information et ainsi permettre au Bem de ne plus être tributaire de l'actualité.

Cette approche esquissée, après les consultations préparatoires, a débouché sur la définition du Bem comme le média qui croise les informations de terrain et les analyses plus globales.

L'objectif du Bem est de tisser des liens entre les réalités de terrain et les enjeux régionaux, nationaux ou internationaux. A travers cette information, il apporte des clés de compréhension à un public averti, impliqué dans les enjeux de la ville et désireux d'approfondir les thématiques de Bruxelles et de suivre l'évolution des dossiers principaux de la ville.

La revue est également critique, le Bem ayant pour vocation de créer le débat notamment via des contributions extérieures. Le ton employé est sérieux et analytique. Cependant et afin de ne pas tomber dans une écriture pesante, les rédacteurs veilleront à donner une dimension journalistique à leurs écrits à travers la récolte de témoignages et la description de faits de terrain.

A partir de janvier 2008, le nouveau Bem paraîtra avec une périodicité de trois semaines. Le nombre de pages augmentera à 16 pages. Il paraîtra 14 fois par an et comprendra deux numéros spéciaux qui permettront de mieux approfondir certains enjeux.

La structure de la revue repose essentiellement sur un dossier principal et des volets thématiques consacrés à l'environnement, la mobilité et l'urbanisme. Des rubriques présenteront alternativement des expériences vécues par les comités d'habitants à Bruxelles et des expériences recueillies hors Bruxelles. Notons que le BEM spécial PDI, distribué en novembre 2007 est par ailleurs rentré dans la légende. Si jeune et déjà « collector » !

## **2. La lettre d'info d'Inter-Environnement Bruxelles**

La fédération poursuit l'envoi d'un journal électronique, Inter-Environnement Bruxelles se dote d'un volet dynamique pour transmettre rapidement les dernières informations et d'être plus proche de l'actualité.

La Lettre d'IEB a démarré en mars 2005 avec un millier d'adresses. Elle est actuellement diffusée auprès de 6.600 personnes (+2.100 personnes en 1 an !), constituées pour la plupart de personnes qui ont été en contact de près ou de loin avec le secrétariat d'IEB. Elle est diffusée chaque semaine par courrier électronique, avec une petite interruption lors des mois d'été.

La Lettre d'IEB comprend cinq rubriques :

- les communiqués et conférences de presse d'IEB ;
- les actions propres à l'association ;
- les dossiers suivis en urbanisme, en environnement et en mobilité ;
- l'agenda des comités ;
- et le sommaire du dernier Bruxelles en mouvements.

L'abonnement à la lettre d'information est gratuit et peut se faire à partir du site Internet d'IEB.

## **3. L'inventaire des enquêtes publiques**

Inter-Environnement Bruxelles diffuse une fois par semaine par courrier électronique, une sélection des avis d'enquêtes relatifs aux demandes de permis d'urbanisme et d'environnement dans l'ensemble de la Région de Bruxelles-Capitale.

Cette activité n'étant plus subsidiée par la Région, Inter-Environnement Bruxelles a décidé de développer ce service sans financement, sur fonds propres exclusivement. Cette diffusion personnalisée par mail permet aux abonnés à *Bruxelles en mouvements* d'obtenir gratuitement la totalité ou une sélection des avis d'enquête.

## **4. Le site internet d'Inter-Environnement Bruxelles**

Comme annoncé, le site internet d'IEB a fait peu neuve en juin 2007.

Nouveau graphisme, nouvelle structure et facilité d'utilisation pour l'équipe d'IEB qui peut maintenant alimenter le site sans dépendre de l'aide technique du webmaster.

Le site contient beaucoup plus d'informations qu'avant, classées dans une structure sans doute un peu trop compliquée, qui devra être améliorée durant l'année 2008.

Cette année est difficile à analyser en termes de statistiques, ce d'autant que nous avons également changé d'hébergeur et donc qu'un gros travail de référencement est à faire. Rendez-vous donc l'année prochaine pour une analyse détaillée de l'évolution du site d'IEB et de sa fréquentation.

# ANNEXE 1

## LA VIE DU MOUVEMENT

---

### LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES au 31 décembre 2007

#### **ASSOCIATIONS SPECIALISEES**

##### **DÉPLACEMENTS**

- GRACQ asbl – Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes Quotidiens
- Gutib asbl – Groupement des utilisateurs des transports publics à Bruxelles
- NoMo asbl – Autrement mobile
- Pro Velo asbl

##### **LOGEMENT – SOCIAL**

- Habitat et Participation
- Pierre d'Angle

##### **NATURE – ENVIRONNEMENT**

- APERE asbl – Association pour la Promotion des Energies Renouvelables
- ASEPRé asbl – Association pour la Sauvegarde de l'Environnement et la Promotion du Réseau écologique
- AVES – Société d'Etudes Ornithologiques – Section Bruxelles-Brabant
- Bruxelles Air Libre asbl
- Bruxelles Nature asbl
- CEBE asbl – Commission de l'Environnement de Bruxelles et Environs
- CEBO asbl – Commission de l'Environnement de Bruxelles-Ouest
- Escaut Sans Frontière – Coordination Senne
- Greenpeace Belgium asbl
- Natagora asbl
- PAN asbl – Pesticides Action Network
- Tournesol – Zonnebloem asbl
- WWF Belgium asbl

##### **PATRIMOINE**

- Archives d'Architecture Moderne asbl
- Cercle d'Histoire et d'Archéologie et de Folklore d'Uccle et Environs
- Pétitions-Patrimoine asbl
- Quartier des Arts asbl

##### **URBANISME – ARCHITECTURE**

- ARAU asbl – Atelier de Recherche et d'Action Urbaines

#### **COMITES DE QUARTIER**

##### **ANDERLECHT**

- Comité de quartier Vogelenzang – Anderlecht
- Comité de quartier Le Parc Forestier
- Neerpede Vivra asbl

##### **AUDERGHEM**

- Comité de quartier Pêcherries-Beaulieu
- Comité des habitants de la Chasse Royale



### **BERCHEM-SAINTE-AGATHE**

- Comité de quartier Gisseleire-Versé

### **BRUXELLES – NEDER-OVER-HEEMBEEK HAREN**

- Comité de quartier Pagodes-Beyseghem-Albert
- Un cœur pour Haren asbl

### **BRUXELLES – QUARTIERS LOUISE / SUD**

- Comité Victoria-Roosevelt
- Les Amis du Bois de la Cambre asbl

### **BRUXELLES – QUARTIER NORD-EST**

- AQL asbl – Association du Quartier Léopold
- GAQ asbl – Groupe d’Animation du Quartier Européen de la Ville de Bruxelles

### **BRUXELLES – LAEKEN**

- Comité de quartier Marie-Christine/Reine/Stéphanie

### **BRUXELLES-PENTAGONE**

- Comité de défense des habitants de Bruxelles-Centre
- Comité de la Samaritaine
- CGAM asbl – Comité Général d’Action des Marolles
- Parc d’Egmont asbl
- Quartier Saint-Jacques asbl

### **ETTERBEEK**

- AQL asbl – Association du quartier Léopold
- Association Riverains Jourdan
- Comité de défense du quartier des avenues Nouvelle et de la Couronne (C.D.Q.A.N.C.)

### **FOREST**

- Comité de quartier Van Volxem-Tropiques-Delta
- Les Amis des Parcs de Forest et Duden

### **IXELLES**

- AQL asbl – Association du quartier Léopold
- Comité Brasserie
- Comité de quartier Cité-Woonwijk
- Comité Trinité-Bailli-Defacqz

### **MOLENBEEK-SAINT-JEAN**

- Comité de quartier Environnement Pevénage
- Comité Voltaire
- La Rue Association

### **SAINT-GILLES**

- Comité de défense de Saint-Gilles

### **SAINT-JOSSE-TEN-NOODE**

- Comité du quartier Steurs-Houwaert-Verbist-Louvain

### **SCHAERBEEK**

- Comité de quartier Coteaux-Kessels-Fiers
- Comité de quartier d’Helmet
- Comité de quartier Emile Max
- Comité de quartier Evenepoel

- Comité du Carré des Chardons
- Comité du quartier des Fleurs
- Comité Terdelt asbl
- Groupe d'Action Schaerbeek – Saint-Josse (GASS)

#### **UCCLE**

- Association de comités de quartiers ucclais asbl (ACQU)
- Association du quartier Lorraine
- Comité du quartier Fond'Roy asbl
- Ligue des Amis du Kauwberg asbl
- S.O.S. Kauwberg asbl

#### **WATERMAEL-BOITSFORT**

- Comités de quartiers réunis de Watermael-Boitsfort (CQRWB)

#### **WOLUWE-SAINT-LAMBERT**

- Comité de quartier Schuman-Peupliers-Bouleaux et environs
- Comité de quartier Dries asbl
- Comité de quartier Parvis Saint-Henri – Linthout
- Wolu-Inter-Quartiers asbl

#### **WOLUWE-SAINT-PIERRE**

- Comité Grandchamp

### **LE CONSEIL D'ADMINISTRATION au 31 décembre 2007**

#### ***PRESIDENTE***

Jacqueline GILISSEN (Groupe d'Animation du Quartier Européen de la Ville de Bruxelles asbl)

#### ***ADMINISTRATEURS***

- Geoffroy COOMANS DE BRACHENE (Parc d'Egmont asbl)
- Christian DEKEYSER (Groupe d'Animation du Quartier Européen de la Ville de Bruxelles asbl)
- Bernard DEVILLERS (Wolu-Inter-Quartiers asbl)
- Isabelle PAUTHIER (Groupe des comités du Pentagone)
- Raphaël RASTELLI (Pétitions-Patrimoine asbl)
- Claude SIMONIS (Archives d'Architecture Moderne asbl)
- Pierre SNOY (Les Amis du Bois de la Cambre asbl)
- Michel VAN ROYE (Quartiers des Arts asbl)
- Sylvie VARLEZ (Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes Quotidiens asbl)

### **LE SECRETARIAT au 31 décembre 2007**

Anne DELFAIRIERE

Bibliothèque, photothèque, documentation, revue de presse

Isabelle ESSERS

Assistante informatique

Isabelle HOCHART

Chargée de mission (urbanisme)

Olivia LEMMENS

Chargée de mission (urbanisme)

Brigitte MARECHAL

Chargée de mission (mobilité)

Catherine MARECHAL  
Chargée de mission (réseau des maîtres-composteurs)

Erwan MARJO  
Chargé de mission (environnement)

Philippe MEERSSEMAN  
Graphisme, mise en page de 'Bruxelles en mouvements', site Internet, informatique

Pierre MEYNAERT  
Chargé de mission (urbanisme)

Almos MIHALY  
Chargé de mission (urbanisme), Coordination de la rédaction de 'Bruxelles en mouvements'

Sophie NGO MBOCK  
Femme de ménage

Dalila RIFFI TEMSAMANI  
Secrétariat et Comptabilité, Suivi des abonnements de 'Bruxelles en mouvements'

Marie-Claire SCHMITZ  
Chargée de mission (mobilité)

Claire SCOHIER  
Chargée de mission (mobilité)

Mathieu SONCK  
Secrétaire général

Delphine TERMOLLE  
Chargée de mission (environnement)

Roland VANDE POEL  
Accueil téléphonique, courses, intendance

## ANNEXE 2

### CONTACTS AVEC LA PRESSE

	<b>THEMES</b>	<b>Dates</b>	<b>Médias</b>
1.	Les toitures vertes	8 janvier	VivaBxl
2.	Le péage urbain	21 janvier	VivaBxl
3.	Antennes GSM	26 janvier	TLB
4.	Enquête publique à Molenbeek, bd Mettewie : construction de 58 logements sociaux avec parkings	26 janvier	La Dernière Heure, La Libre Belgique
5.	Tour Rogier	29 janvier	TLB
6.	Les petits gestes au quotidien pour améliorer l'environnement	30 janvier	Bel RTL
7.	Le Plan Logement	6 février	TLB
8.	Antennes GSM	6 février	VivaBxl
9.	Formation des maîtres-composteurs	19 février	VivaBxl
10.	RER	21 mars	Le Vif
11.	Ecole européenne – Laeken	3 avril	La Capitale
12.	Noctis – Réseau de nuit STIB	20 avril	TLB (Ligne Directe)
13.	Quartier Européen	2 mai	De Standaard
14.	« Stop Pub », l'autocollant anti-gaspillage	15 mai	La Capitale
15.	Compostage	15 mai	La Tribune de Bruxelles
16.	Le tri des déchets et le suremballage	5 juin	VivaBxl
17.	Les toitures vertes	11 juin	RTBF – Jardin extraordinaire
18.	Permis de lotir rue Warandeveld et rue de Lombartzyde (NOH)	28 juin	La Capitale
19.	Les toitures vertes	3 juillet	RTBF Radio
20.	La semaine de la mobilité	4 septembre	RTBF La Deux – Emission « Ca bouge » (diffusion 15 et 16 septembre)
21.	Construction d'un immeuble de 4 appartements et un commerce au rez-de-chaussée (125 m2), rue Vandepereenboom à Molenbeek	12 septembre	La Dernière Heure
22.	Plan Bruxell'Air	14 septembre	La Une Radio, VivaBxl

23.	Les piétonniers	18 septembre	La Une Radio, VivaBxl
24.	Molenbeek, rue Vandenboogaerde 116 : démolition d'une partie du site « Saint-Michel », réaffectation et construction	25 septembre	VivaBxl
25.	Performances énergétiques des bâtiments	23 octobre	La Dernière heure
26.	Evere – Abrogation PPAS « Renouveau »	24 octobre	La Capitale
27.	Aménagement du site Chaudron à Anderlecht	12 novembre	La Dernière Heure
28.	Evere – Construction de logements à la Plaine d'Aviation	21 novembre	La Capitale
29.	Molenbeek, rue Vandenboogaerde 116 : démolition d'une partie du site « Saint-Michel », réaffectation et construction	10 décembre	La Capitale, TV Brussel
30.	Bureaux Fortis, Saint-Josse	10 décembre	La Dernière Heure

## ANNEXE 3

### ACTIONS PRESSE

	<b>Communiqués et conférences</b>	<b>Partenaires</b>	<b>Date</b>	<b>Diffusion</b>
1.	La Tour des Finances : Du logement sur le toit de Bruxelles (communiqué)	Bral, IEB	11 janvier	RTBF - Radio Une, VivaBxl
2.	En marge du Salon de l'Auto – Hommage à l'environnement victime des 4 X 4 (manifestation)	4 X 4, IEB, IEW	13 janvier	De Morgen, La Capitale, La Dernière Heure, Radio Une, TLB, VivaBxl
3.	Opinion – Environnement : Sale voiture propre !	IEB, IEW	19 janvier	La Libre Belgique
4.	Mobilisation contre le Réchauffement Global : Le 1 <sup>er</sup> février entre 19h55 et 20h00, on éteint tout ! (communiqué)	IEB et diverses associations	23 janvier	La Capitale, Le Soir, RTL-TVI (2 x), TLB (2 x)
5.	Flagey : une place en plan (communiqué)	IEB	6 mars	Brussel FM, La Dernière Heure, La Libre Belgique, ULB Etudiants en journalisme, VivaBxl
6.	Touche pas à mon tram 18 (conférence)	CODES, IEB	8 mars	FM Brussel, Het Nieuwsblad, La Capitale, La Dernière Heure, TLB
7.	IEB et Bral certifient que l'incinérateur n'est pas vert (communiqué)	IEB, Bral	13 mars	La Capitale, La Chronique
8.	Le Smog démontre l'urgence de la mise en œuvre du Réseau Express Régional (communiqué)	4 Fédés	14 mars	La Chronique, Metro
9.	Mémorandum des associations pour la nouvelle législation communale en matière de transports en commun (conférence)	ARAU, CQRWB, IEB, Ligue des Familles, NoMo, WIQ	15 mars	Belga, La Capitale, La Dernière Heure, La Libre Belgique, Le Soir, TLB, VivaBxl
10.	Carte blanche – La vignette autoroutière recalée ? Tant mieux !	IEB	29 mars	Le Soir
11.	Stop à la pub pour les voitures et les voyages en avion ! (communiqué)	4x4info.be, Les Amis de la Terre, IEB, IEW, R.A.P. Assistance, Respire	2 avril	

12.	« La rue pour tous ! » - Semaine de la mobilité 2007 : Appel à projets (communiqué)	Bral, IEB	19 avril	La Dernière heure, Radio Contact
13.	Présentation du Pacte écologique belge (le livre, les 36 propositions d'engagements faites au politique, les parrains) (conférence)	IEB et diverses associations	19 avril	L'Echo, Le Soir, Télé Moustique
14.	Implantation possible du stade RSCA à Neerpede (communiqué)	Bral, IEB, Neerpede Bijlft !	24 avril	La Libre Belgique, Le Soir, TBX, TLB
15.	Maillages bleu et vert : réalité et perspectives. Promenade guidée et soirée-débat	Coordination Senne, IEB	15 mai	
16.	Remise des Palme et Chardon 2006 (conférence)	IEB	15 mai	La Capitale, La Chronique, La Dernière Heure, La Libre Belgique, L'Echo, Le Soir, Metro, RTBF « Questions à la Une », TBX, TLB, VivaBxl, VivaCité
17.	L'OTAN a besoin d'espace – et de parkings (communiqué)	IEB	21 mai	Le Soir
18.	Inter-Environnement Bruxelles adresse son mémorandum au prochain gouvernement fédéral (conférence)	IEB	25 mai	Hebdo & Senior, Petit journal, VivaBxl
19.	Le suremballage des produits de consommation (action)	Bral, Friends of the Earth Brussel, IEB	26 mai	Agripress, Canal Z, De Morgen.be, Het Laatste Nieuws, La Capitale, La Dernière Heure, La Libre Belgique, Skynet Actu, Skynet.be, Vlaams Informatiecentrum over Land- en Tuinbouw
20.	Quartiers Verts 2007-2008, c'est parti ! (communiqué)	IEB	14 juin	TLB
21.	A Bruxelles, le logement perd du terrain : Bilan d'une recherche action sur les terrains à bâtir (conférence)	IEB, ARAU	19 juin	Alter Echos, Belga, CBCS – les Brèves du Bis, La Dernière Heure, La Libre Belgique, La Une radio, Le Soir, VivaBxl
22.	Le quartier Mici bouge : oui, mais à contre-sens (communiqué)	Bral, Comité du Quartier Midi, IEB	25 juin	Le Soir, RTBF Radio, TBX, TV Brussel
23.	Semaine de la mobilité 2007 « La rue pour tous ! » : 16 projets sélectionnés (communiqué)	Bral, IEB	27 juin	

24.	<a href="http://www.ieb.be">www.ieb.be</a> Buxelles se paie une Toile ! (communiqué)	IEB		2 juillet	Lettre d'information du CBCS
25.	La Place Rogier revisitée (communiqué)	Bral, Fietzersbond, NoMo	IEB,	4 juillet	BDW
26.	Les dessous de la place Rogier : du parking, encore et encore (communiqué)	Bral, IEB		21 août	La Dernière Heure, Radio Contact, TLB, VivaBxl
27.	Au nom du « Plan Logement », Saint-Gilles lance son cinquième plan d'expropriation pour le quartier Midi ! (communiqué)	Bral, IEB, Comité du Quartier Midi, RBDH		5 septembre	Alter Echos, La Dernière Heure, La Libre Belgique, VivaBxl
28.	Neder-over-Heembeek a besoin d'un Quartier durable ! (communiqué)	Bral, IEB		11 septembre	La Dernière Heure
29.	Semaine de la mobilité 2007 : « La rue pour tous ! » Présentation des 12 initiatives (communiqué)	Bral, IEB		14 septembre	L'Echo
30.	Semaine de la mobilité 2007 : « Le partage de la voirie entre tous les usagers : une nécessité ! » (communiqué)	Bral, IEB, le Groupe « Couronne à vélo »		18 septembre	Le Soir
31.	L'accessibilité au logement (communiqué et point presse)	AQL, Bral, GAQ, IEB		26 septembre	La Dernière Heure, Le Soir, VivaBxl
32.	Les nuits blanches des bus de nuit : la faute à qui ? (communiqué)	ARAU, Bral, BTTB, NoMo	IEB,	27 septembre	La Dernière Heure, La Libre Belgique, Le Soir, Metro, TBX, VivaBxl, <a href="http://www.lacapitale.be">www.lacapitale.be</a>
33.	Schaerbeek se bouge pour sa mobilité. Et la Région ? (communiqué)	Bral, Comité de quartier Helmet, Comité de quartier « Le Village », IEB		3 octobre	
34.	Villa Hermosa. Un théâtre dans l'impasse ? Le logement menacé ! Encore et toujours la main du fédéral sur Bruxelles (conférence)	ARAU, IEB		12 octobre	
35.	Les habitants de Neder-over-Heembeek (communiqué)	Bral, IEB		22 octobre	
36.	Performance énergétique des bâtiments... rendez-vous dans 30 ans (communiqué)	APERe, ARAU, Bral, IEB		23 octobre	La Dernière Heure, Vers l'Avenir



37.	Bruxelles : densité et qualité de vie. La Secrétaire d'Etat doit mettre ses propres principes en pratique (communiqué)	Bral, IEB	24 octobre	La Libre Belgique, La Première, Radio Ciel, VivaBxl
38.	Péage urbain : clé pour une ville durable ? (conférence)	Bral, IEB	20 novembre	AlterEchos, La Dernière Heure, La Libre Belgique, Le Soir, TBX, VivaBxl, <a href="http://www.allterechos.be">www.allterechos.be</a>
39.	Le quartier Midi à l'heure du « PDI » : « pôles bizness du futur »... Et aujourd'hui ? (conférence)	Bral, Comité de quartier Midi, IEB, Ligue des Droits de l'Homme, RBDH	28 novembre	La Dernière Heure, La Libre Belgique, Le Soir, VivaBxl
40.	Les anciens entrepôts AD Delhaize : Coup de force pour démolir un site remarquable (conférence)	Pétitions-Patrimoine, IEB, La Fonderie, Groupe d'Etudes et de Recherches Peintures Murales, ARAU	3 décembre	La Dernière Heure, La Libre Belgique, Le Soir, VivaBxl
41.	Destruction des châssis Art Nouveau : Les menuiseries remarquables ne sont pas efficacement protégées. Exemple ce jour même dans le Pentagone (communiqué)	Front de sauvegarde des châssis	5 décembre	La Dernière Heure, Le Soir, Télé Bruxelles
42.	Expropriations au quartier du Midi : la politique de la Région désavouée par ses propres fonctionnaires ! (communiqué)	Bral, Comité de quartier Midi, IEB, Ligue des Droits de l'Homme, RBDH	11 décembre	Télé Bruxelles, <a href="http://www.allterechos.be">www.allterechos.be</a>
43.	Bruxelles, ville au bord de l'eau... ou dinosaure industriel avec vue sur le canal ?	ARAU, Coordination Senne, IEB, Fietzersbond, Wijk Comité Hembeek blijft, Comité de quartier rue des Feines	13 décembre	Bel RTL, Brussel deze Week, De Standaard, La Capitale, La Dernière Heure, La Libre Belgique, Le Soir

# ANNEXE 4

## BRUXELLES EN MOUVEMENTS

### SOMMAIRE 2007

---

**N° 179 – 11 janvier** – Espaces publics : Une culture à construire et à partager – Le comité de quartier « Emile Max » : un mois pour sauver ses cerisiers du Japon et préserver le caractère de son avenue – Le centre logistique peut se développer sans camion ! – Un projet citoyen à l'ombre du Parlement européen – Editorial : RRU enfin le bout du tunnel – En supplément : Action-Compost

**N° 180 – 1<sup>er</sup> février** – L'impact du logement sur la santé – Une cité-jardin durable à vocation sociale... c'est Versailles, deux fois ! – Consommer contribue à diminuer la pollution, qu'ils disent ! – L'intérêt collectif, appelé à la barre – Marche funèbre pour ouvrir la Grand-messe de l'automobile – Une boulangerie cheval de Troie des terrasses-jardins clandestines – Editorial : Bruit des avions : les Bruxellois en appellent au gouvernement fédéral

**N° 181 – 15 février** – Squat : sans titre mais pas sans droit ! – Les Bruxellois sont demandeurs de changement – Le sentier Sebrechts trace sa route – Plateau Engeland : Sentiers vicinaux en péril ! – Principe de précaution pour la réserve du Kinsendael à Uccle – Ils ont dit « oui » à Mettwie – Gestion de l'eau : promotion des techniques alternatives – Editorial : Churchill : 1 / Région : 1

**N° 182 – 1<sup>er</sup> mars** – Développement durable : Un avenir très « commune » - En brick ? Le logement en question – Une Assemblée pour le droit de l'eau – Rue de Stalle : reconversion d'une friche industrielle – Rénovation de l'îlot Louvain – Editorial : L'intérêt collectif reconnu à la barre

**N° 183 – 15 mars** – Projet de schéma directeur du quartier européen : 4<sup>e</sup> édition – Changement climatique : l'union fait la force – Des points vélos aux abords des grandes gares bruxelloises – Appel à l'associatif pour améliorer l'espace public – Création d'une nouvelle Régionale Natagora Bruxelles – Pour Auderghem, les « Euro-dateurs solaires » c'est du luxe ! – Editorial : Un péage urbain à Bruxelles comme à Londres, Stockholm...

**N° 184 – 5 avril** – Réchauffement climatique : Une avancée européenne – Les propriétés des associations en matière de transport public – Touche pas à mon tram 18 – Economies d'énergie dans les bâtiments publics : l'exemple saint-gillois – Flagey : une place en plan – Editorial : IEB et Bral certifient que l'incinérateur n'est pas vert

**N° 185 – 19 avril** – Les CoCoLos : Histoires d'engagements citoyens – Des nouveaux jardins au Hunderenveld... avec ou sans jardiniers ? – « A Vision for Brussels » : une autre vision de Bruxelles – Nucléaire : IEW combat les idées reçues – Vers une privatisation progressive du Résidence Palace ? – Classement du Vogelzant : la saga touche –presque- à sa fin – Le Pacte écologique à la sauce belge est lancé ! – Portes ouvertes sur le compostage et la nature au jardin...

**N° 186 – 3 mai** – Reconversion de l'Ecole des Cadets : L'escale européenne de Laeken – Une école en partage ou du savoir en caserne ? – Les Boitsfortois donnent de la voix et le RER reste sans voie – Le vélo a le vent en poupe à Bruxelles – Semaine de la mobilité 2007 : Appel à projets « la rue pour tous ! » - Editorial : le retour des tours

**N° 187 – 17 mai** – Bruxelles se noie sous ses intérieurs d'îlots sans verdure – Antennes GSM, la réponse d'Inter-Environnement Bruxelles – L'OTAN traverse le boulevard Léopold III – Solvay sous conditions – L'asbl CFC Editions-Quartiers Latins fête son vingtième anniversaire – Editorial : La Belgique peine à soutenir l'envol de l'éolien – En supplément : Action-Compost

**N° 188 – 31 mai** – Elections législatives 2007 : Préparatifs en rase campagne – Palme et Chardon de l'environnement 2006 : Projet de société vs voiture de société – ICEchallenge.be, késéko ? – Flagey : la coupe déborde – Editorial : Le médiateur de l'aéroport ferait-il trop de bruit ?

**N° 189 – 14 juin** – La publicité dans l'espace public : Des concessions à la réglementation – Bruxelles, la belle verte – Action Mozart à Uccle : bémol au concert matinal – Dossier Avijl : à la croisée des chemins – Haro sur l'emballage – Editorial : La STIB en pointillé

**N° 190 – 19 juillet** – Plan Logement : L'argument « Bruxelles sans terrain » ? Vague... - Realex : Un projet revu et corrigé – Observatoire des bureaux : Un signal pour occuper les surfaces disponibles – Le quartier Rogier sort de sa réserve – Les démons du Midi – Editorial : Environnement, climat et énergie : Reynders a écouté

**N° 191 – 20 septembre** – La fête dans les parcs : les espaces verts rient jaune – Faire place à Rogier ! - Semaine de la mobilité 2007 : « Et si on soufflait un peu ? » - Des projets routiers qui ne tiennent pas la route – Tour Dexia : enseigne publicitaire hors norme et illégale – Enquête aux Marolles : moins de taudis mais de plus en plus de pauvreté – Editorial : Inter-Environnement Bruxelles change de tête

**N° 192 – 4 octobre** – La politique de mobilité comme véhicules d'(in)égalités sociales – Les joies du shopping sans les peines du parking ! – Avenue du Cognassier : les logements sont-ils mûrs ? – Quartier Midi : du bureau... envers et contre tous – Pas de miracles rue des Vierges – Boulevard Lambert : votre avis nous intéresse – Sois vert et tes toits – Editorial : pas de projet politique pour Bruxelles...

**N° 193 – 18 octobre** – Participation citoyenne : de l'opposition à la pacification – La Cité Administrative de l'Etat dans le collimateur des bureaux – Saint-michel s'est fait des cendres – Transplantation végétale pour éviter l'asphyxie - -20 % de pression automobile sur Bruxelles – Editorial : PDI : un plan sans les Bruxellois

**N° 194 – 1<sup>er</sup> novembre** – Semaine de la mobilité 2007 : Résultat, analyse, perspective – Pour que la petite reine puisse trôner avenue de la Couronne ! – Des boulevards cyclistes admis – Schaerbeek : vers un partage équitable des modes de déplacement – Editorial : le chant de la petite (si)reine... de Copenhague

**N° 195-196 – 22 novembre** – Dossier spécial : Plan de développement international : Bingo !

**N° 197 – 6 décembre** – Objectif 2 et Urban II : des fonds structurels européens pour Bruxelles – Neder-over-Heembeek à l'écoute de ses besoins – Quand l'urbanisme se tourne vers le futur – Appel à la réconciliation – Uccle : le Kauwberg à l'honneur – Editorial : Péage urbain à Bruxelles, c'est possible !

**N° 198 – 20 décembre** – Jeunes en ville, Bruxelles à dos ? – Rénover plutôt que jeter les châssis anciens – « Vouloir et dire la ville » de René Schoonbrodt – L'avenue Louise à Bruxelles – Un avenir royal pour l'avenue de la Couronne – Editorial : Nouvelle année, nouvelle formule

## ANNEXE 5

### PARTICIPATION AUX COMMISSIONS DE CONCERTATION

DATE	COMMUNE	SITUATION	NATURE DE LA DEMANDE
1. 20 janvier	Uccle	Plateau Engeland	Déplacement et adoption d'alignements pour les sentiers 124, 125 et 126 au plateau Engeland
2. 30 janvier	Molenbeek	Boulevard Mettwie, 421	Construction de 58 logements sociaux avec 17 parkings couverts et 12 parkings à l'air libre
3. 14 février	Ixelles	Avenue du Prince Albert, 44, rue de l'Arbre Bénit, 19-21, rue Keyenveld, 78	Démolition d'immeubles de bureaux, abattage de 14 arbres, désaffectation du parking existant en plein air, construction d'un parking en sous-sol de 153 places, transformation et déplacement de l'accès de service de la cuisine du mess; exploitation de garages, d'emplacements couverts et de diverses installations
4. 20 février	Ixelles	Avenue Roosevelt, 46	Construction d'un immeuble abritant la « Solvay Business School »
5. 20 février	Ville de Bruxelles	Chaussée d'Etterbeek, 64-66	Construire un immeuble de 46 logements avec un parking de 122 emplacements; exploiter le parking couvert et une installation de chauffage
6. 7 mars	Uccle	Rue de Stalle, 140-142, avenue Hérinckx, rue du Wagon	Aménager le site Schlumberger
7. 26 mars	Watermael-Boitsfort	Chaussée de La Hulpe et autres voiries	Mise à 4 voies de la ligne ferroviaire L161 entre Watermael et la limite de la région
8. 3 avril	Ville de Bruxelles	Drève Sainte-Anne, 86	Création d'une école européenne comprenant la démolition/reconstruction de bâtiments avec nouveau parking souterrain (199 empl.) et parking d'autocars (37 empl.); exploitation des parkings, de dépôts et diverses installations
9. 16 mai	Anderlecht	Route de Lennik, 808	Exploitation d'un parking à l'air libre de 53 emplacements (ULB)
10. 22 mai	Ville de Bruxelles	Rue de la Fusée, 70-90, rue Maes, chaussée de Haecht	Construction du nouveau siège permanent de l'OTAN et exploitation de parkings

11.	22 mai	Ville de Bruxelles	Rue de la Loi, 155	Travaux de restauration et de transformation du bloc C du Résidence Palace avec extension en 1 <sup>er</sup> sous-sol (+ 325 m <sup>2</sup> ), diminution en sous-sols inférieurs (- 850 m <sup>2</sup> ) et extension au 9 <sup>e</sup> étage (+ 975 m <sup>2</sup> )
12.	29 mai	Molenbeek	Angle av. du Scheutbosch et rue de la Belle au Bois Dormant	Construction d'un immeuble comportant 2 sous-sols pour 105 voitures, 383 m <sup>2</sup> de bureaux au rez-de-chaussée et 8 étages pour 83 logements
13.	1 <sup>er</sup> juin	Jette	Chaussée de Wemmel et rue de l'Eglise Saint-Pierre	Construire un immeuble à appartements
14.	5 juin	Ville de Bruxelles	Avenue des Arts, 58-59, rue du Luxembourg, 2-16, rue du Commerce, 24-32	Régularisation de changement d'affectation; exploitation d'un garage-parking couvert pour 261 voitures et de diverses installations
15.	5 juin	Ville de Bruxelles	Rue de la Loi, 99-105, rue J. de Lalaing, 30-34	Démolition des immeubles de bureaux existants et construction d'un immeuble de bureaux de 28.210 m <sup>2</sup> (dont 274 m <sup>2</sup> de commerce) avec un parking de 152 emplacements de voitures et 93 emplacements de vélos; exploitation du garage-parking, de dépôts et de diverses installations
16.	7 juin	Auderghem	Chaussée de Wavre, boulevard du Triomphe, boulevard Général Jacques	Démolition d'immeubles existants, construction d'un ensemble de 4 immeubles de logements, commerces et services intégrant les anciennes glaciers; exploitation d'installations classées dont un parking de 102 emplacements
17.	7 juin	Auderghem	Boulevard Général Jacques, chaussée de Wavre, boulevard du Triomphe	Construction d'un immeuble abritant un établissement hôtelier (appart-hôtel) et des commerces ainsi qu'une voirie privée; exploitation d'installations classées dont un parking de 97 emplacements
18.	22 juin	Schaerbeek	Rue Colonel Bourg, place des Carabiniers, boulevard Reyers	Créer et modifier les voiries sur et aux abords de la rue Colonel Bourg du site RTBF et de la place des Carabiniers, modification des bretelles de l'autoroute E 40
19.	25 juin	Auderghem	Boulevard du Souverain	Prolongation du 94

20.	26 juin	Saint-Gilles	Avenue Fonsny, 23-29, rue d'Angeleterre, 1-23, rue de Mérode, 43-53	Construction d'un immeuble de bureaux avec 2 niveaux en sous-sols affectés au parking, aux archives et locaux techniques ; exploitation d'un parking couvert de 73 emplacements et de diverses installations
21.	26 juin	Saint-Gilles	Avenue Fonsny, place Broodthaers	Construction d'un immeuble de bureaux avec rez commercial et 3 niveaux en sous-sol affectés au parking ; exploitation d'un parking couvert de 98 emplacements et de diverses installations
22.	26 juin	Saint-Gilles	Rue de Hollande, 14-26, rue de Mérode, 51	Construction d'un hôtel avec 2 étages en sous-sols affectés au parking ; exploitation d'un parking couvert pour 40 emplacements et de diverses installations
23.	10 juillet	Ville de Bruxelles	Rue de Louvain, 58, rue de la Presse, 35-43-47, rue de la Croix de Fer, 79-87	Démolition-reconstruction, transformation lourde, construction de 2 ailes supplémentaires, extension de la surface de bureau de 20% (14.175 m2), création d'une surface d'équipement (2.720 m2) ; exploitation d'un parking couvert pou 88 voitures
24.	13 juillet	Saint-Josse	Place Rogier	Réaménager l'espace public de la place
25.	4 septembre	Ville de Bruxelles	Rue de Namur, 51-53, rue du Baudet, 6-8	Transformation et ajout de 2 niveaux à un immeuble comprenant 2 commerces, des bureaux et 10 logements
26.	4 septembre	Ville de Bruxelles	Rue de la Loi, 155	Transformer le bloc A du Résidence Palace pour y installer le nouveau siège du Conseil des Ministres de l'UE ; exploitation d'un parking couvert pour 140 voitures et de diverses installations
27.	4 septembre	Ville de Bruxelles	Cité Administrative – Bâtiments D et F (sans parkings)	Transformation d'un immeuble de bureaux avec modification du volume et changement partiel de l'affectation / l'utilisation : augmentation de la superficie hors sol (+ 2.294 m2)
28.	18 septembre	Ville de Bruxelles	Avenue de Béjar, avenue de Tyras	Abattage d'arbres, construction d'un immeuble industriel avec bureaux et magasins ; exploitation d'un parking à l'air libre pour 73 véhicules, de divers ateliers et dépôts
29.	18 septembre	Ville de Bruxelles	Avenue de l'Araucaria, 50	Implanter une station de télécommunication Clearwire sur un bâtiment existant
30.	18 septembre	Ville de Bruxelles	Place Van Gehuchten, 4	Construire le bâtiment VIS le long de l'avenue Crocq avec garage en sous-sol (6 emplacements) ; exploitation d'un dépôt et de diverses installations

31.	18 septembre	Ville de Bruxelles	Place Anneessens, 17-22, rue des Vierges, 52-56	Démolition partielle, transformation d'immeuble d'angle avec agrandissement pour un projet de logement varié avec 74 logements (chambres d'étudiants, studios et appartements), un rez commercial de 994 m2 et un parking sous-sol pour 19 voitures
32.	20 septembre	Berchem	Avenue du Cognassier	Exploitation d'un parking à ciel ouvert de 18 emplacements, et de 2 chaufferies
33.	25 septembre	Molenbeek	Chaussée de Ninove, 78/80, quai de Mariemont, 15	Démolition d'une partie des bâtiments en intérieur d'îlot, aménagement d'un parking couvert de 10 emplacements, aménagement et changement d'affectation des bâtiments en 13 lofts, construction de volumes supplémentaires au niveau de la toiture des 2 bâtiments à rue
34.	25 septembre	Molenbeek	Rue Le Lorrain, 82/86	Réaménagement d'un immeuble industriel en 9 lofts, 7 emplacements de parking au rez-de-chaussée et le maintien de 317 m2 d'activités productives
35.	25 septembre	Molenbeek	Rue de Ribaucourt, 153-155	Démolition d'un immeuble de classe 3 au PPAS, construction d'un immeuble comportant un rez commercial (1871 m2), 4 étages pour 16 logements, un sous-sol comportant un parking de 22 véhicules pour les logements et 16 emplacements pour le commerce
36.	25 septembre	Molenbeek		Contrat de quartier « Rives Ouest »
37.	25 septembre	Ville de Bruxelles	Avenue Van Oss	Construction d'un bâtiment industriel dans la zone industrielle Gallei ; exploitation d'un parking à l'air libre pou 34 voitures et 9 camions, de dépôts, d'atelier et de diverses installations
38.	26 septembre	Anderlecht	Rue Docteur Kuborn	Rénover un bâtiment industriel (2 appartements), construire un complexe d'habitations (40 appartements) ; exploiter 37 emplacements de parking couverts et une cabine à haute tension dan un immeuble de logements
39.	26 septembre	Uccle	Chaussée de Waterloo, 1599	Construction d'un immeuble à appartements et de commerces ; exploitation d'un parking en sous-sol pour 30 emplacements

		Schaerbeek	PCM Phase II
40.	Octobre	Woluwe-St-Lambert	Démolir une maison et construire un immeuble à appartements (10 logements, un cabinet médical, 16 emplacements de parking en sous-sol)
41.	2 octobre		Avenue de Broqueville, 241-245
42.	2 octobre	Saint-Gilles	Contrat de quartier « Fontainas »
43.	3 octobre	Ixelles	Aménager l'avenue
44.	12 octobre	Schaerbeek	Construire un immeuble (11 logements et 1 commerce au rez-de-chaussée avec 4 parkings en sous-sol)
45.	16 octobre	Ville de Bruxelles	Démolition de l'immeuble à l'abandon sis au n° 3 et construction d'un immeuble de 16 logements avec 8 emplacements de parking en sous-sol
46.	16 octobre	Ville de Bruxelles	Pose d'une construction légère (type tente) pour la réalisation d'une salle polyvalente de spectacle provisoire destinée aux productions du Théâtre du « Rideau de Bruxelles »
47.	17 octobre	Etterbeek	Aménager l'itinéraire cyclable régional n° 11
48.	19 octobre	Jette	Construction d'un immeuble de 38 appartements ; exploitation de 27 emplacements de parking couverts
49.	19 octobre	Jette	Construction d'un immeuble de 80 logements sociaux ; exploitation de 62 emplacements de parking couverts
50.	26 octobre	Saint-Josse	Exploitation d'installations techniques d'un complexe hôtel / bureaux dont 629 parkings
51.	6 novembre	Ville de Bruxelles	Changement d'affectation de logement en école pour courtiers de Fortis AG
52.	14 novembre	Ville de Bruxelles	Réaménagement de la Petite Ceinture Ouest sur le territoire de la Ville de Bruxelles et de la Commune de Molenbeek-Saint-Jean
53.	14 novembre	Ixelles	Démolition d'un hangar et d'un immeuble en intérieur d'ilot (atelier et bureau), extension et restructuration du parking à l'air libre (40 emplacements)
54.	23 novembre	Saint-Josse	Reconstruction d'un immeuble de bureaux de 33.000 m2 comprenant diverses installations techniques et 203 emplacements de parking



55.	27 novembre	Molenbeek	Rues Vandenboogaerde, 10-16-20 et de l'Intendant, 160	Reconversion du site « Devolder », démolition et reconstruction des bâtiments à rue en y prévoyant un parking en sous-sol pour 46 véhicules & 62 logements, réaffectation du bâtiment en intérieur d'îlot pour 8 logements
56.	27 novembre	Saint-Gilles		Nouveau plan d'expropriation dans le quartier Midi dans le cadre du PPAS « Quartier de l'avenue Fonsny n° 1 »
57.	4 décembre	Ville de Bruxelles	Rue de Soignies, 15, rue des Vierges, 17/19/21, impasse des Lunettes, 13	Transformer un ensemble de plateaux d'entrepôt en 7 logements de type « appartement de 2 chambres »
58.	4 décembre	Ville de Bruxelles	Quai de Willebroeck, 35, place des Armateurs et quai des Péniches	Démolition des bâtiments existants (Entrepôts Delhaize) et construction de murs emboués et de fondations profondes
59.	12 décembre	Ixelles	Rue Malibran et rue de Vergnies	Contrat de quartier « Malibran » : Réaménagement des rues Malibran et de Vergnies
60.	12 décembre	Ixelles	Avenue Louise, 32A	Extension des sous-sol, rez-de-chaussée et 1 <sup>er</sup> étage sur l'entièreté de la parcelle, démolition de l'étage en retrait et construction de 2 étages en retrait aux 5 <sup>e</sup> et 6 <sup>e</sup> étages affectés en bureau, changement d'affectation des sous-sol et 1 <sup>er</sup> étage en commerce et des 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> étages en bureau
61.	18 décembre	Ville de Bruxelles	Quai de Heembeek	Construction d'une usine de biocarburants