



**INTER-ENVIRONNEMENT BRUXELLES ASBL**

Rue du Midi 165 - 1000 Bruxelles

Tél. : 02/223 01 01 - Fax : 02/223 12 96

E-mail : [info@ieb.be](mailto:info@ieb.be) - Site : [www.ieb.be](http://www.ieb.be)

# RAPPORT ANNUEL 2006



# Table des matières

---

## **Chapitre I : Aperçu général et bilan de l'année 2006** ..... page 3

1. Les grands dossiers ..... page 5
2. Les principaux axes de travail ..... page 5
3. Les différentes missions d'Inter-Environnement Bruxelles ..... page 5
4. Les finances ..... page 6

## **Chapitre II : L'année 2006 dans les secteurs d'activités** ..... page 7

### **PARTICIPATION ET ESPACE PUBLIC** ..... page 7

1. Les conventions ..... page 7
2. Travail spécifique ..... page 8
3. Les enquêtes publiques et le soutien aux comités ..... page 9
4. Les dossiers traités ..... page 9

### **L'ACCES AU LOGEMENT** ..... page 10

1. Les conventions ..... page 10
2. Les dossiers traités ..... page 10

### **L'EDUCATION A LA MOBILITE** ..... page 11

1. Les conventions ..... page 11
2. Les dossiers suivis ..... page 11

### **L'EDUCATION A L'ENVIRONNEMENT** ..... page 13

1. Les conventions ..... page 13
2. Les dossiers ..... page 14

## **Chapitre III : La communication** ..... page 16

1. Bruxelles en mouvements ..... page 16
2. La lettre d'info d'Inter-Environnement Bruxelles ..... page 17
3. L'inventaire des enquêtes publiques ..... page 18
4. Le site internet d'Inter-Environnement Bruxelles ..... page 18
5. Réflexion sur la communication externe de la fédération ..... page 18

## **Chapitre IV : Perspectives pour l'année 2007** ..... page 19

1. Introduction ..... page 19
2. Les projets ..... page 19
3. En interne ..... page 20
4. Les enjeux ..... page 20

## **ANNEXE 1**

La vie du mouvement ..... page 21

## **ANNEXE 2**

Contacts avec la presse ..... page 24

## **ANNEXE 3**

Action presse page 25

## **ANNEXE 4**

Bruxelles en mouvements – Sommaire 2006 ..... page 29

## **ANNEXE 5**

Participation aux Commissions de concertation ..... page 31

# CHAPITRE I

## APERÇU GENERAL ET BILAN DE L'ANNEE 2006

---

Depuis près de 30 ans, Inter-Environnement Bruxelles agit pour améliorer la qualité de la vie en Région de Bruxelles-Capitale et engager la Région sur la voie du développement durable. Le travail de la fédération vise à dépasser les intérêts locaux et particuliers et à agir de manière solidaire et globale au niveau de toute la ville. Les spécificités de chaque groupement de défense de la ville sont rassemblées pour donner plus de forces aux actions communes.

Organisme agréé dans le cadre du décret de l'Education permanente, l'association accomplit un travail qui comprend trois axes :

**a. le travail de soutien aux membres (essentiellement des comités de quar structurés ou non, composés en majorité d'adultes) en éducation permanente** qui consiste au quotidien à :

- répondre aux demandes d'informations techniques ou juridiques et aux demandes d'intervention dans des cas locaux ;
- accompagner et coacher les demandeurs individuels et les comités, leur faire prendre conscience de l'intérêt général et de la nécessité d'éviter de reporter les nuisances sur les voisins, bref les aider à dépasser des intérêts purement individuels ;
- organiser des réunions associatives ou diverses formes de concertation au sein de la fédération pour informer nos membres des enjeux de l'actualité politique et les consulter pour les positions à prendre ;
- organiser des formations sur divers thèmes utiles à leur mobilisation ;
- diffuser largement les informations par la publication de « *Bruxelles en mouvements* », la lettre d'info, les communiqués et conférences de presse et le site Internet.

**b. le rôle de relais de notre base vers des pouvoirs politiques et acteurs institutionnels** qui consiste en :

- le suivi de l'agenda politique et l'expression des positions de la fédération sur les sujets traités ; ceci par divers moyens : lettres aux représentants politiques, mémorandums, communiqués de presse, conférences de presse,...
- la participation aux commissions consultatives régionales et fédérales qui remettent des avis aux pouvoirs politiques ;
- la participation à des concertations et actions entre associations régionales au nom d'Inter-Environnement Bruxelles.

**c. le développement de la citoyenneté active et de la démocratie participative par le biais d'appels à projets**, Inter-Environnement Bruxelles favorise la prise de conscience et l'action collective des habitants pour améliorer leur cadre de vie. Il s'agit d'appels à projets en mobilité et en verdurisation / création d'espaces verts, de la participation aux plateformes associatives « *Ça passe par ma commune* » et la « *Coalition Climat* ».

De façon générale, l'association vise à développer l'analyse critique des projets proposés par des promoteurs publics ou privés. Elle vise aussi à l'émergence de projets propres aux habitants qui cherchent à améliorer eux-mêmes leur cadre de vie et à se l'approprier.

Aujourd'hui, Inter-Environnement Bruxelles est heureuse de constater un mouvement de retour à la ville dans les discours et dans les faits. La fédération souhaite que ce retour soit maîtrisé notamment en termes d'aménagement de la ville de façon mixte et équilibrée : habitat, travail, équipements et modes de déplacements. Inter-Environnement Bruxelles souhaite également que la mixité sociale de la ville soit préservée en assurant des activités et des emplois qui s'adressent à toute la population de la région.

Cet objectif ne pourra être atteint que si la Région de Bruxelles-Capitale développe des politiques d'amélioration du cadre de vie en matière de logement, de diminution de la pression automobile et de valorisation de la culture. La fédération est particulièrement attentive à la participation des habitants à ces débats.

A l'approche des élections communales du 8 octobre 2006, Inter-Environnement Bruxelles s'est engagé dans une action originale d'évaluation des politiques communales. Cette évaluation poursuivait comme objectif de mesurer la capacité des communes à s'inscrire dans le cadre régional et parallèlement, à développer des actions spécifiques en matière de mobilité, de participation, d'espace public et de logement.

La Région et les communes ne marchent pas toujours dans la même direction et la Région semble parfois impuissante à donner le ton. Le PRD fixe un cadre non contraignant que certaines communes s'empressent d'oublier notamment en matière de mobilité et d'urbanisme. Les communes font parfois la sourde oreille à une Région qui n'assume pas toujours son rôle d'orientation et de définition des politiques urbaines.

Aux communes, le rôle de terrain et de proximité et à la Région, le rôle de définition des politiques d'encadrement et de contrôle de celles-ci. La Région peut activer deux méthodes pour inscrire les communes dans sa politique : la contractualisation et la subsidiation.

**La mobilité** reste la thématique qui mobilise le plus les élus locaux et les comités d'habitants. Si toutes sont conscientes de son importance dans les prochaines années, certaines éprouvent des difficultés de passer de la parole aux actes. Plans de stationnement, zone 30 ou sens unique limité n'ont plus de secret pour les édiles... qui pourraient s'atteler à transformer l'essai en réalisation dans toutes les communes au cours de la prochaine législature.

**Le logement ?** Vous avez dit le logement ? Et l'échevin de se demander quelles peuvent être les compétences communales en matière de logement. C'est « la » matière en

friche dans les communes. Agence Immobilière Sociale, logement social et régie foncière : que faire de tous ces instruments ? Dès 2007, les communes pourront se saisir de cet enjeu majeur et s'engager, via une contractualisation de leurs efforts avec la Région, à développer des outils et des pratiques améliorant l'accès au logement.

**Les espaces publics** sont bien mal considérés par nos échevins. Ils relèvent de compétences et attentions variées. In fine, les mandataires ne les remarquent que quand ils sont sources de nuisances. Ils les voient trop peu éclairés, pas assez verts, sales. Ils remédient à la dégradation de leurs états. L'espace public peut-il dès lors devenir un lieu de dynamisation des rapports sociaux et de collaboration des différents acteurs publics. Construire une vision positive de l'espace public, tel est l'enjeu.

Le niveau communal est en première ligne pour développer et assurer les balises de la démocratie locale. Et là, c'est le bazar. Les initiatives novatrices côtoient les pratiques les plus rétrogrades. Comment unifier des démarches de qualité qui associent les citoyens à la naissance et la réalisation des projets publics ?

Cette étude sera envoyée à tous les mandataires communaux et pourra servir de base aux citoyens pour évaluer l'action communale.

En 2007, année d'élections législatives, la Fédération entend aussi défendre et renforcer le statut de la Région de Bruxelles-Capitale, faible au niveau constitutionnel dès sa création. Aux côtés de nombreux groupes de réflexions et de Bruxellois, Inter-Environnement Bruxelles souhaite que la Région, ville mixte et internationale, soit un creuset démocratique où se construit l'identité bruxelloise spécifique. Bruxelles doit devenir une région à part entière avec un pouvoir décrétoal, avec un espace et un financement qui lui permettent de tenir son rôle de capitale au service de tous les Belges et de l'Europe, en nouant de bonnes relations avec l'Etat fédéral, les deux autres Régions du pays et en maîtrisant son avenir.

## 1. Les grands dossiers

Inter-Environnement Bruxelles a participé aux débats régionaux en générant, dans le cadre de groupes de travail avec les membres, des positions sur le plan tram/bus de la STIB, le RRU (Règlement régional d'urbanisme), les ZIR (Zone d'intérêt régional), etc. Elle les a défendus par voie de presse et dans les quatre commissions d'avis régionales et la Commission fédérale où elle siège :

- la Commission de l'environnement,
- la Commission de la mobilité,
- la Commission régionale de développement,

- le Conseil Consultatif du Logement,
- le Conseil fédéral pour le développement durable.

Les actions d'Inter-Environnement Bruxelles s'intègrent également dans des démarches coordonnées avec les trois autres fédérations d'environnement BBL (Bond Beter Leefmilieu Vlanderen), BRAL (Brusselse Raad voor het Leefmilieu) et Inter-Environnement Wallonie qui sont axées notamment sur la directive REACH, sur la mobilité durable et l'énergie dont la sortie du nucléaire.

## 2. Les principaux axes de travail

### 2.1. *Aménagement du territoire*

La fédération a travaillé à susciter la participation dans les zones d'intérêt régional que sont la gare de l'Ouest, les abords de la gare du Midi et la zone-levier Europe. Elle a aussi informé les habitants sur le réaménagement de la place Flagey (bassin d'orage, aménagement de la place, parking,...). La cellule urbanisme a également accompagné les habitants lors d'enquêtes publiques et notamment concernant le logement social (Palmiers, Mettewie, Marconi-Rodenbach, Lorebru,...).

### 2.2. *Mobilité*

En 2006, Inter-Environnement Bruxelles a lancé un appel à projets « piétons » qui débouchera en 2007 sur un travail de groupe de pression sur le sujet. L'asso-

ciation a aussi organisé des consultations préalables au réaménagement des lignes de bus ou de trams avenue Buyl, chaussée de Waterloo (Bascule-Legrand) et chaussée d'Ixelles (porte de Namur).

### 2.3. *Environnement*

La campagne « Quartiers Verts » a aidé les comités de quartier à accroître la verdurisation de Bruxelles. Par ailleurs, la fédération a poursuivi son travail dans la problématique de l'eau et du compost.

### 2.4. *Patrimoine*

Le but poursuivi par l'association en veillant à lier la question du patrimoine aux dossiers d'urbanisme est d'aider les habitants à mieux défendre le patrimoine dans leurs quartiers.

## 3. Les différentes missions d'IEB

La fédération coordonne l'action des groupes d'habitants. Elle les forme à agir de manière solidaire et globale au niveau de toute la ville et à dépasser les intérêts locaux et particuliers.

Les dossiers d'urbanisme et les actions ponctuelles ont suscité des réunions d'information, de sensibilisation et de formation à de nouvelles problématiques.

Parmi ses missions fondamentales, Inter-Environnement Bruxelles promeut la participation des habitants aux procédures de prise de décisions concernant leur cadre de vie.

Dans le domaine des enquêtes publiques, les interventions d'Inter-Environnement Bruxelles se sont inscrites dans les procédures de publicité-concertation (cf. annexe 5, la liste des commissions de concertation).

### **Le travail d'Inter-Environnement Bruxelles en 2006 comporte aussi :**

- des contacts avec les autorités politiques aux niveaux communal, régional et fédéral ;

- des réunions de coordination entre les quatre fédérations d'environnement ;
- la participation au Bureau Européen de l'Environnement ;
- la participation au jury pour la remise du prix Eco-dynamie ;
- deux journées de réflexion et d'orientation pour l'équipe.

**L'information et la formation, c'est-à-dire la mission d'éducation permanente, ont été réalisées par :**

- la diffusion de la publication « *Bruxelles en mouvements* » ;
- la diffusion des enquêtes publiques d'environnement et d'urbanisme par courrier électronique ;
- la diffusion hebdomadaire de la lettre d'information électronique ;
- l'aide et le soutien aux comités ;
- le site Internet.

#### **4. Les finances**

Déjà subsidiées en 2004 et 2005, les missions suivantes ont été reconduites : installation de procédures de participation dans 4 ZIR, (Compétence du Ministre-Président en charge de la planification), appel à projet pour la verdurisation de quartiers et missions générales en environnement (Ministre de l'Environnement), la Semaine de la Mobilité et la consultation préalable à l'aménagement de lignes de tram ou bus (Ministre des travaux publics et de la Mobilité), et mission d'animations urbaines sur le patrimoine (Commission communautaire française).

La mission d'information au Point Info Flagey confiée à IEB et à Habitat et Rénovation a été renouvelée en 2006 par une convention signée par les Ministres et Secrétaire d'Etat chargés de la Mobilité, de l'Environnement et de l'urbanisme. L'IBGE a renouvelé en 2006 la mission d'animation du réseau des maîtres-composteurs.

En juin 2006, la Communauté française a agréé Inter-Environnement Bruxelles dans le cadre du nouveau décret de l'Education permanente. Cette reconnaissance augmente de façon significative les moyens de la fédération (de 50.000,00 € à 135.000,00 €) et la rend moins dépendantes des subsides régionaux. Elle permet de couvrir les frais d'un temps plein et demi, et les frais d'activité à concurrence de 33.000,00 €. L'association a aussi reçu quelques moyens supplémentaires pour travailler sur la politique de l'eau (Cabinet en charge de cette matière).

Par ailleurs, pour assurer son autonomie, l'association s'est mobilisée pour obtenir des

ressources propres par des campagnes de dons (125 donateurs particuliers, cette année) et de promotion pour « *Bruxelles en mouvements* ».

Le nombre d'abonnés payants à la revue est relativement stable. La diffusion totale payante est de 982 exemplaires. 376 exemplaires gratuits sont diffusés vers des destinataires que nous souhaitons tenir au courant de nos activités et sensibiliser. Parmi ceux-ci, on compte les 192 représentants des comités membres. « *Bruxelles en mouvements* » est également envoyé à des associations, à des institutions publiques, (Communauté française, Cocof, Ministères de la Région de Bruxelles-Capitale), aux groupes politiques, à des services communaux, à des bibliothèques ainsi qu'à des journalistes.

Du point de vue financier, les comptes d'exploitation pour l'année 2006 présentent un résultat positif de 865,57 €. L'association a, au cours des derniers exercices, comblé son fond social négatif et est revenue à une situation bilantaire équilibrée.

Inter-Environnement Bruxelles assume des missions et des mandats de représentations confiées par l'autorité publique :

- Commission de l'Environnement,
- Commission de la mobilité,
- Conseil consultatif du logement,
- Commission régionale de développement,
- Conseil fédéral de développement durable.

Ces mandats ont généré de nombreuses réunions que le secrétariat a préparées et relayées avant d'y assister pour une rétribution symbolique de quelque 1.000,00 €.

## CHAPITRE II

# L'ANNEE 2006 DANS LES SECTEURS D'ACTIVITES

### PARTICIPATION ET ESPACE PUBLIC

#### 1. Les conventions

##### 1.1. *La Participation dans les Zones Leviers et les Zones d'Intérêt Régional*

La mission confiée à IEB pour l'année 2006 était de « *faciliter la concertation entre les habitants et le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre de l'élaboration de schémas directeurs de zones d'intérêt régional ou de zones leviers* ». Quatre zones leviers furent attribuées à IEB : la ZL Europe, la ZL Gare de l'Ouest, la ZL Midi et la ZL Toison d'Or-Matonge. Comme en 2005, le planning de travail fut déterminé par différentes contraintes : degré d'avancement des procédures sur les différents sites, spécificités de chacune des zones en termes de participation, type d'intervention requise pour chacune des ZL.

##### *Travail sur les différents sites en 2006 :*

**ZL Europe :** Organisation d'une réunion à la Chapelle Van Maerlant le 15 juin dernier afin d'informer les habitants du processus d'élaboration d'un nouveau schéma directeur pour le Quartier européen. En septembre 2006, organisation de deux promenades avec les habitants le long de la chaussée d'Etterbeek et d'un axe reliant la Place du Trône au Parc du Cinquantenaire. Ces balades avaient pour but de réaliser un diagnostic de l'espace public, de la circulation des piétons et des cyclistes le long de ces deux axes amenés à devenir des liaisons inter-quartiers majeures. Diffusion via un toutes-boîtes d'un questionnaire auprès des riverains et des usagers du Quartier européen (sujets traités : espace public, mobilité, commerce). Tenue de réunions avec les commerçants de la rue Archimède.

**ZL Gare de l'Ouest :** La procédure d'élaboration du schéma directeur ayant

débuté suite à la désignation d'un bureau d'étude, IEB a lancé la phase concrète de participation des habitants. Après l'organisation d'une soirée de lancement du processus le 19 avril 2006, IEB a organisé trois ateliers participatifs ouverts aux riverains. Environ 250 personnes provenant exclusivement du quartier ont participé au processus.

Ces séances de travail se déroulèrent le samedi dans une école située Place de la Duchesse, à deux pas du site de la Gare de l'Ouest. Les ateliers portèrent sur les enjeux suivants : lacunes identifiées dans le quartier, fonctions qui pourraient trouver place sur le site, la circulation sur et autour de la friche, la question des espaces verts. Depuis le mois de juin 2006, la procédure est en stand-by afin de procéder à des compléments d'étude. Depuis lors, IEB veille à maintenir le contact avec les habitants et à les tenir régulièrement informés.

**ZL Midi :** L'association a suivi l'évolution des différents projets en cours ou à venir sur le versant anderlechtois de la Zone Levier. A savoir : site des anciens entrepôts De Lijn, site de l'Ancienne Ecole des Vétérinaires. Prise de contact avec le quartier, ses acteurs et ses habitants. Suite de la réflexion sur l'espace public et les cheminements piétons et cyclistes autour de la gare du Midi. Côté avenue Fonsny, comme en 2005, le travail n'a pas été aisé à réaliser compte tenu de l'actualité du quartier (PPAS Fonsny I) et du peu d'information obtenu auprès des porteurs de projet.

**ZL Matonge-Toison d'Or :** IEB a continué son travail de suivi des projets urbanistiques et de mobilité sur ce quartier en attendant de définir une action transversale avec les autres acteurs impliqués.



### 1.2. *Le Point Info Flagey*

Le Point Info aide les usagers à s'approprier les projets en cours sur/sous les places Flagey et Sainte-Croix. Le Point Info récolte l'information utile, conçoit des outils pédagogiques, et répond aux questions des usagers. L'information permanente permet de replacer le chantier dans un contexte plus large, et d'expliquer le processus en cours. Les permanences sont organisées dans un local du quartier 17h30 par semaine ; ou 10h par semaine lorsque l'actualité et les opportunités permettent de combiner les permanences et les activités extérieures :

- Pour la **meilleure compréhension des trois projets en cours** (aménagement de surface, travaux de voies – STIB, réaménagement des abords de La Cambre) et du **processus d'enquête publique**, exposition itinérante d'une maquette du projet, distribution d'un dépliant didactique, réunion d'information, réception du public, test du plan lumière;
- Pour assurer la **sensibilisation** du public à la **problématique de la mobilité** : exposition d'informations relatives au projet de surface, au chantier STIB et à la mobilité sur un stand installé le 17 septembre (dimanche sans voitures) dans le quartier ;
- Pour assurer la **sensibilisation** du public à la **gestion de l'eau**, installation de l'exposition *Water l'eau*, dans un local du quartier (15 octobre au 8 novembre). Le public comprend, aujourd'hui, le chantier en cours sur la place Flagey, connaît le calendrier et peut anticiper l'évolution du réaménagement de surface.

## 2. Travail spécifique

### 2.1. *Patrimoine*

Le développement de la ville force à penser le patrimoine en fonction de l'évolution urbanistique. Mais il faut aussi intégrer des références historiques et culturelles dans le développement urbain. C'est pourquoi Inter-Environnement Bruxelles observe l'impact des projets immobiliers sur l'état et la survie des biens relevant du patrimoine et informe le public de leurs implications sur la conservation du patrimoine.

La politique de classement, jugée insuffisante dans ses ambitions, doit s'accompagner de mesures complémentaires qui vont de la défense ponctuelle via les commissions de concertation à l'adoption de règlements innovants (règlements d'urbanisme zoné, PPAS de protection). Inter-Environnement Bruxelles aide les comités et habitants à reconnaître et à valoriser les éléments remarquables et, souvent les plus vulnérables, de leur cadre de vie.

Annoncée en 2005, la réforme du chapitre « patrimoine » du Cobat a pu être évitée en 2006. Inter-Environnement Bruxelles a exprimé son opposition à l'avant-projet d'ordonnance du Secrétaire d'Etat E. Kir. L'association a remis le Chardon 2005 au gouvernement régional pour sanctionner le recul de la participation citoyenne impliquée par le projet. Une mobilisation des associations a été lancée en septembre et elle a abouti à une conférence presse interpellant les décideurs régionaux sur la responsabilité qu'ils prendraient à supprimer les procédures et les outils démocratiques dont disposent actuellement les défenseurs du patrimoine. Jusqu'à ce jour, le gouvernement a reporté sa décision sur le projet et en cas de décision positive les associations sont prêtes à interpeller les groupes politiques du parlement bruxellois.

Les dossiers patrimoniaux défendus en commission de concertation, en 2006 étaient : le PPAS de l'îlot Belliard-Froissart-chaussée d'Etterbeek où sur une dizaine d'immeubles destinés à être classés seuls trois ont été préservés de la démolition ; la transformation lourde des immeubles du boulevard de Waterloo où notre demande de classement par pétition n'a pas été entendue ; la reconstruction d'une parcelle de la rue Marché aux Herbes dans le contexte historique du périmètre de l'Unesco et l'aménagement de l'immeuble « 1930 » à la place Royale en centre touristique pour le complexe de musées Lloyd-Lalain-Hoogstraeten.

### 2.2. *Coordination Pentagone*

L'association a organisé des rencontres entre habitants du Pentagone à Bruxelles-Ville. Dans ce cadre, nous avons animé régulièrement des soirées de débats autour d'enjeux identifiés collectivement. Nous y avons invité des comités ou des experts extérieurs pour apporter leurs témoignages.

Et avons pu mettre au point des pistes d'action pour sensibiliser les autorités locales autour d'enjeux tels que la mixité des fonctions. Nous avons mené une réflexion sur les actions concrètes à mener, en les adaptant aux contextes et aux spécificités géographiques. Nous avons identifié et diffusé, au fur et à mesure des informations recueillies, les outils susceptibles d'appuyer chaque démarche.

### 2.3. *Recours Heron City*

Dans son arrêt du 9 mars 2006, le Conseil d'Etat a donné raison aux trois associations (Inter-Environnement Bruxelles, BRAL et Pétitions-Patrimoine) dans leur recours contre le permis d'urbanisme octroyé pour aménager le projet Heron City, avenue de la Toison d'Or.

Pour rappel, les associations avaient introduit le recours pour protéger des maisons remarquables dont l'une datant de la moitié du XIX<sup>e</sup> siècle et pour demander que les autorités publiques développent la ville à partir du tissu existant.

### 3. **Les enquêtes publiques et le soutien aux comités**

Inter-Environnement Bruxelles traite les dossiers d'initiative ou à la demande d'habitants, en privilégiant l'intérêt général d'un quartier. La fédération accompagne les Bruxellois, en fournissant l'information utile sur les procédures participatives, leur permettant d'exprimer un avis sur les projets d'aménagement urbain.

Le suivi des enquêtes publiques est toujours motivé par l'intérêt qu'Inter-Environnement Bruxelles porte, en collaboration avec les comités de quartier, sur le maintien ou l'amélioration de la qualité de vie en ville.

En accord avec la charte que chaque comité a signée, les enjeux relèvent, selon le contexte, d'une dédensification en intérieur d'îlot, d'une diminution du trafic de transit (notamment par la limitation du nombre d'emplacements de parking), d'une mixité de fonctions ou de la protection du patrimoine.

L'association accorde également, dans les dossiers qui le nécessitent, une importance particulière à l'évaluation des incidences.

En 2006, Inter-Environnement Bruxelles a élargi le champ d'activité relatif aux enquêtes publiques en s'intéressant à la rénovation des logements sociaux et à la garantie de qualité des logements existants (Cf. chapitre des enquêtes suivies).

Inter-Environnement Bruxelles reçoit de nombreux appels d'habitants. Tous ces appels sont traités. L'appelant reçoit des indications légales et techniques qui lui permettront d'agir. Inter-Environnement Bruxelles peut aussi aider à organiser une mobilisation (constitution d'un comité d'habitants, conférence de presse et participation à la commission de concertation).

La fédération ne prend pas en charge toutes les demandes parce que certains comités n'ont besoin que d'une aide ponctuelle et précise ou par manque de pertinence du dossier. Les critères de celle-ci sont :

- le respect de la charte (mobilité alternative, mixité...);
- le respect de la législation en vigueur ;
- et l'action collective.

Les problèmes individuels sont pris en compte dans la mesure où ils peuvent s'inscrire dans une action collective. Pour les cas individuels, l'association dirige les appelants vers les services adéquats.

### 4. **Les dossiers traités**

Lors des enquêtes publiques, l'association favorise la participation des citoyens au développement démocratique de leur ville. Pour analyser les problèmes et les projets soumis à l'enquête publique, Inter-Environnement Bruxelles aide les comités d'habitants à se mobiliser et cerner les enjeux, répercuter l'information et élaborer des stratégies. Inter-Environnement Bruxelles soutient les comités dans la construction de l'argumentation à présenter devant la Commission de concertation.

# L'ACCÈS AU LOGEMENT

## 1. Les conventions

Inter-Environnement Bruxelles a réalisé en 2006 une étude sur les intérieurs d'îlot à Bruxelles. L'objectif était de mettre en avant les aspects urbanistiques des intérieurs d'îlot, comprendre leur évolution actuelle et établir un relevé des problèmes les plus importants. Ce travail d'analyse et de réflexion a été effectué avec la participation active de trois comités d'habitants (à raison de deux ou trois représentants par comité) afin de mieux définir le statut de ces espaces et dégager des pistes pour l'avenir.

Les quartiers choisis dans le cadre de cette étude présentent des caractéristiques très différentes :

- Quartier ancien très dense (Le vieux Laeken)
- Quartier résidentiel avec forte pression de bureau et d'Horeca (quartier Européen)
- Quartier résidentiel de deuxième couronne (les quartiers Saint-Henri et Prekelinden à Woluwe-Saint-Lambert)

Des réunions régulières ont été organisées durant les six mois de travail avec les habitants afin de réaliser une analyse selon des critères communs (aspects historiques et évolution du quartier choisi, descriptifs des problèmes, aspect législatif).

Des visites des différents quartiers choisis pour cette étude ont également été organisées par les comités eux-mêmes afin de comparer les situations mais également pour favoriser les contacts et les échanges d'expériences.

La présentation de ces trois exemples est complétée par une note de synthèse présentant la législation et les plans en vigueur, par une enquête menée auprès des services d'urbanisme des 19 communes de la Région et par l'analyse des avis d'enquêtes concernant les intérieurs d'îlots sur le territoire de la Région, entre septembre 2005 et février 2006.

Cette étude, qui s'est concrétisée par l'organisation d'un séminaire, a permis de dégager les enjeux de ces lieux privilégiés que sont les intérieurs d'îlot et l'importance de préserver ces espaces.

## 2. Les dossiers traités

En 2006, Inter-Environnement Bruxelles a participé à différentes actions relatives à la politique du logement. En collaboration avec d'autres associations, des habitants étaient invités à assister régulièrement aux commissions logement du parlement Bruxellois.

Inter Environnement Bruxelles est également intervenu pour veiller à la conservation et à l'amélioration de la qualité des logements existants lors de rénovation de logements sociaux et de leurs abords.

L'association encourage également la participation des habitants présents en CLDI et aux Assemblées Générales du Contrat de Quartier « Léopold à Léopold » à Laeken et des rencontres sont organisées pour préparer et/ou évaluer ces réunions. IEB encourage également la participation des habitants pour l'aménagement d'un intérieur d'îlot semi-public, sur le site des logements sociaux du Foyer Laekenois.

L'association a également organisé une table ronde sur le thème de la cohabitation intergénérationnelle avec différents représentants du secteur de la santé, du logement des personnes âgées et des étudiants.

La fédération a aussi siégé au Conseil du logement qui a examiné plusieurs arrêtés ministériels dans ce domaine dont celui déterminant la grille d'évaluation des logements pour le contrôle des exigences minimales de sécurité, de salubrité et d'équipement ou celui qui concerne l'allocation de déménagement. Trois groupes de travail fonctionnent dans le cadre de ce conseil : les grands logements, l'allocation loyer et la production publique de logement.

# L'ÉDUCATION À LA MOBILITÉ

## 1. Les conventions

### 1.1. *Le projet « consultation préalable »*

Le projet « consultation préalable » a pour objectif, lors de la création de nouvelles lignes Stib ou le réaménagement de lignes existantes, d'intégrer les riverains, les commerçants, les usagers plus en amont dans le processus de consultation. Il a démarré en 2005 par l'élaboration de différents scénarios participatifs.

En 2006, le projet s'est concrétisé par un travail effectué sur plusieurs voiries :

- **Avenue Buyl** : poursuite du travail démarré en 2005 en réunissant à 5 reprises le panel, constitué d'une vingtaine de personnes. Le processus de participation s'est clôturé par une exposition interactive qui a permis d'informer le quartier du travail effectué par les panélistes mais aussi de récolter l'avis des habitants sur les différentes propositions d'aménagements.
- **Chaussée d'Ixelles** : un processus de consultation sur le réaménagement global de la chaussée, en amont de toutes options prédéfinies, a été mis en place. Des permanences ambulatoires (via un stand) en différents points de la chaussée ont permis d'établir un diagnostic sur base de l'avis des habitants, passants et usagers de cette artère. Ensuite deux ateliers (un sur le haut, l'autre sur le bas de la chaussée) ont été organisés avec des personnes ressources extérieures afin d'approfondir le diagnostic et réfléchir à diverses solutions d'aménagements. Le processus se poursuit en 2007.
- **Chaussée de Waterloo** : un panel a été constitué pour réfléchir au réaménagement du tronçon entre l'avenue Legrand et l'avenue Churchill. Une première réunion a eu lieu afin d'établir un diagnostic de la chaussée. Le processus se poursuit en 2007.

### 1.2. *La Semaine de la Mobilité*

Contrairement aux années précédentes, c'est la Région, et non plus IEB, qui a assuré la coordination de la semaine de la mobilité et du Dimanche sans voitures. Cependant

IEB est resté actif via la participation au comité d'accompagnement régional et via l'appel à projets à destination des comités d'habitants :

- L'appel à projet intitulé « *Prendre son pied à Bruxelles* » s'est axé sur la mobilité piétonne. 12 500 € de subsides régionaux ont été répartis entre les 11 projets sélectionnés répartis sur 7 communes. Le balisage d'itinéraires piétons, un relevé des points noirs ou des problèmes d'accessibilité, des jeux de pistes, un concours photos,...sont des exemples d'actions menées dans ce cadre. Un logo spécifique piéton a été créé. IEB a assuré le soutien et le suivi des projets tout au long de ce processus et a organisé une réunion avec les personnes intéressées afin de voir comment poursuivre la démarche piéton pour pérenniser l'action entreprise par les comités en 2006.
- La participation au comité d'accompagnement régional : cette participation permet l'intégration et la cohérence des actions habitants dans la semaine de la mobilité. (résumé des projets pour le guide de la mobilité, relais du matériel de communication vers les comités, présentation des projets habitants lors de la séance plénière de clôture et d'évaluation,...).

### 1.3. *Mobilité et participation*

L'association a finalisé début 2006 son projet Mobilité et participation par la réalisation d'une **publication** bilingue de 48 p., sur le thème « *La participation au service de la mobilité* » et par l'organisation, le 24 février 2006, d'une **journée d'échange** (avec intervenants extérieurs) sur le sujet, à laquelle l'ensemble des autorités communales ont été conviées.

## 2. Les dossiers suivis

### 2.1. *Commission régionale de la Mobilité* :

IEB a participé activement aux réunions de la Commission régionale de la Mobilité et notamment aux discussions portant sur le projet Diabolo, les chapitres mobilité du Règlement Régional d'Urbanisme, les plans

communaux de mobilité d'Anderlecht, Watermael-Boitsfort, Molenbeek, Evere et Jette, le redéploiement des réseaux tram et bus, le réaménagement des boulevards du Centre, la desserte de la Zone « Tour et Taxis », et au projet de la route industrielle nord qui prévoit une augmentation de la circulation des poids lourds à destination du futur BILC (Brussels International Logistic Center).

## 2.2. Enquêtes publiques :

IEB s'est investi par rapport à plusieurs dossiers mobilité soumis à enquête publique grâce à différents modes d'action et de communication : lettre aux collègues des bourgmestres et échevins, participation à la commission de concertation, articles dans le Bem, conférences de presse et toujours la newsletter :

- projet Diabolo à Haren (certificat d'urbanisme) : amélioration de la desserte ferroviaire de l'aéroport de Zaventem en assurant une liaison directe depuis les principales villes du Nord et de l'Est du pays ;
- projet Quadrilatère Nord-RER (cahier de charges pour l'étude d'incidences). Suite à notre action, la commission de concertation a demandé qu'IEB soit membre du comité d'accompagnement. Celui-ci s'est réuni à plusieurs reprises afin d'examiner les différentes possibilités d'aménagement permettant de limiter voir d'éviter, lors de l'extension des voies, les expropriations et de réduire les autres nuisances connexes ;
- aménagements divers (place, zone 30, réfection de chaussée,...) à Molenbeek, à Haren, à Anderlecht ;
- projet de construction d'une passerelle piétonne et de voies cyclable au-dessus derrière la gare d' Etterbeek ;
- création d'une liaison piétonne entre la rue du Progrès et le parc du Botanique ;
- dossier Viaduc des Trois Fontaines à Auderghem. En 2003, un incendie se

déclarait sous le Viaduc des Trois Fontaines construit, découvrait-on, alors sans permis par l'Etat national. Inter-Environnement Bruxelles et l'ARAU ont alors demandé à la Commune et à la Région de profiter de ce fait pour réaliser une étude d'incidence et pour créer un boulevard urbain au niveau du sol. Les autorités publiques, frileuses, se sont contentées de régulariser la situation existante.

- projet Boulevard Leopold III (tunnel routier et prolongement de la ligne de tram) ;
- poursuite des aménagements de la zone confort dans le Pentagone ;
- modification du trajet de la ligne de bus 41 par le Bois de la Cambre ;
- mise en piétonnier du Goulet Louise (IEB participe aux réunions du comité d'accompagnement).

## 2.3. Les actions 4 fédés :

Inter-Environnement Bruxelles s'est penché sur la question du RER et a organisé un conseil associatif en 4 fédérations le 28 mars pour présenter les revendications notamment en matière de mesures d'accompagnement. Un document détaillant le projet RER et les mesures revendiquées a été rédigé et le travail se poursuit sur des actions concrètes (interpellation, communiqué de presse).

## 2.4. Les actions dans le cadre de Shadow trafic :

Inter-Environnement Bruxelles a réuni à plusieurs reprises les membres du groupe Shadow trafic (Arau, Gracq, Bral, NoMo, Pro Vélo, Ligue des Familles, Gutib, comités d'habitants,...) dans le cadre :

- du dossier de la zone confort Pentagone ;
- de la rédaction par l'ARAU d'un mémorandum à destination des nouvelles majorités communales et de la STIB afin d'appuyer les projets les plus importants pour les usagers.

## 1. Les conventions

### 1.1. *Suivi des politiques régionales*

Au Conseil de l'environnement, la fédération a suivi la transposition des directives de la gestion des cours d'eau par bassin et de l'efficacité énergétique des bâtiments. L'association s'est aussi intéressé au plan air – climat et à l'ordonnance sur la pollution des sols.

### 1.2. *Quartiers Verts*

Depuis sa création en 2001, le projet « **Quartiers Verts** » a connu d'années en années un succès grandissant. Un nouvel appel à projets de verdurisation des quartiers a donc été lancé pour 2006-2007, accompagné d'une plaquette illustrée par des exemples concrets de réalisation « **Quartiers Verts** » des années précédentes. Le but de l'opération mêlait toujours les aspects esthétiques et environnementaux, ainsi que la convivialité. L'appel à projets a à nouveau rencontré l'intérêt des habitants, avec en décembre la sélection de 14 projets sur 19 candidatures proposées.

Ces projets concernent les communes suivantes : Anderlecht, Molenbeek, Forest, Bruxelles-Ville (Laeken), Jette et Schaerbeek. La phase de concrétisation débutera en février 2007.

Ces projets peuvent mener à une meilleure cohésion sociale. Construire un projet pour améliorer la verdurisation ou la mobilité dans sa rue permet de créer et renforcer des liens de proximité. S'impliquer dans l'amélioration de son cadre de vie permet aussi de connaître ses voisins.

### 1.3. *L'animation du réseau maîtres-composteurs*

La présente convention avait pour objet le développement d'actions de proximité pour promouvoir le compostage décentralisé en Région de Bruxelles-Capitale via la mise en place de formations accélérées au compostage, la recherche et le développement de nouveaux projets de compostage collectif ainsi que l'élargissement des activités déjà développées par l'IBGE.

L'animation et la coordination du réseau de maîtres-composteurs (mc) faisaient également l'objet de cette convention.

- **Promotion du compostage individuel et développement d'actions de proximité**

- Huit formations courtes à la population (6 en français et 2 en néerlandais) ont été organisées en 2006. Ces formations ont été suivies par 128 personnes. Une formation pratique était organisée après chacune des 8 formations théoriques.
- Quatre formations au vermicompostage (2 en français et 2 en néerlandais) ont également été organisées à l'attention des Bruxellois qui ne possèdent pas de jardin. 86 personnes ont participé à ces formations (dont 71 en français).
- Deux formations englobant le compostage individuel et le vermicompostage ont eu lieu à l'attention :
  - \* Des fonctionnaires du service Public Fédéral de l'Emploi.
  - \* Des participants à un système de paniers bios à Saint-Gilles.
- Plusieurs stands d'information, tenus par les maîtres-composteurs, ont été organisés au cours de l'année (ex : Fête de l'Environnement, Bourse aux Plantes Natagora, Foire aux Jardins d'Été, etc. ). Neuf journées de stands ont été planifiées en 2006.
- IEB a assuré tout au long de l'année un soutien téléphonique aux Bruxellois en matière de compostage ainsi qu'aux autres maîtres-composteurs et coordinateurs communaux.

- **Dynamisation et coordination du réseau maîtres-composteurs.**

- Via l'organisation d'une formation de maîtres composteurs (8 séances), IEB a assuré le renforcement du réseau. Quatorze personnes ont été formées. IEB a également organisé la rencontre de ces nouveaux mc avec les équipes déjà en place ainsi que les communes concernées.

- Deux journaux de liaison ont été rédigés par IEB (2 X 8 pages). Ils ont été encartés dans « *Bruxelles en mouvements* » ce qui a permis d'informer non seulement les mc mais également les abonnés du BEM sur les activités organisées, les projets menés, etc.
- IEB a organisé la rencontre annuelle des mc ainsi que la remise des diplômes aux nouveaux mc formés à la Station d'épuration Bruxelles-Sud. L'objectif était de réunir les mc mais également de les sensibiliser à la problématique de l'eau.

#### 1.4. *Projet « EAU »*

- **Toitures Vertes :**

- Brochure d'information

- Une brochure « *Aménager votre habitation pour mieux préserver le « patrimoine-eau » de la Région* » reprenant des informations sur les toitures vertes, les façades végétalisées, les citernes et les tonneaux de récupération d'eau de pluie a été éditée en version papier et est accessible et téléchargeable sur le site [www.ieb.be](http://www.ieb.be).

- Dossier dans « Bruxelles en mouvements »

- Un article de 4 pages « *Toits et façades vertes pour prévenir les débordements climatiques* » reprenant la problématique de la gestion des eaux de pluie en ville et proposant des solutions comme la végétalisation des toits et des façades a été édité dans le numéro 176 de la revue « *Bruxelles en Mouvements* » du 23 novembre 2006.

- **Enquêtes publiques :**

- IEB a réagi à plusieurs enquêtes publiques concernant des parkings en intérieurs d'îlots.

#### 1.5. *Campagne Ecoteam Alimentation*

L'objectif de la campagne « *Ecoteams alimentation* » était de réduire la part de l'empreinte écologique liée à l'alimentation du Bruxellois. Sept groupes de 5 à 10 personnes ont été constitués autour d'une zone de chalandise de plusieurs « moyennes surfaces » alimentaires. Un huitième groupe a travaillé sur la livraison à domicile (Caddy home, Collivery,...).

Après une réunion de formation et une visite de magasin, le groupe a dégagé les demandes à adresser au gérant du magasin ou au rédacteur de la liste de commande par internet.

## 2. Les dossiers

### 2.1. *Les missions générales*

La fédération a assuré un travail d'information, d'orientation et de conseil aux particuliers qui cherchent à résoudre les problèmes d'environnement liés à leur cadre de vie.

- Ainsi, Inter-Environnement a soutenu un riverain de la vallée du Vogelzang d'Anderslecht dans ses démarches auprès de l'IBGE et de la commune afin de résoudre le problème de pollution du ruisseau. Ce travail est toujours en cours.
- De même pour une habitante d'Uccle, confrontée un problème de bruit généré par un magasin. IEB a aidé cette personne dans ses démarches auprès des autorités compétentes.
- IEB a appuyé et conseillé le Comité Sebrechts-Bénès de Molenbeek dans son combat afin de sauvegarder un terrain destiné au lotissement. Ce projet a abouti novembre 2006. Depuis, nous travaillons à la création d'un maillage vert partant de ce terrain jusqu'au Château du Karreveld, reliant ainsi 4 espaces verts.
- IEB a démarré en 2006 une collaboration avec les riverains du Parc de Forest. Nous travaillons à la création d'un comité de gestion pour le Parc, réunissant la commune, les riverains, les asbl présentes dans le parc, etc. Le but est de revaloriser ce parc classé et de réfléchir aux nombreuses activités qui s'y déroulent.
- IEB a soutenu et continue à soutenir la CCN Vogelzang CBN asbl dans sa demande de classement de la vallée du Vogelzang. Nous avons par exemple signé leur interpellation aux membres du gouvernement.
- IEB a organisé une réunion avec les habitants de la vallée du Vogelzang et tous les comités qui y travaillent afin de faire le bilan sur les nombreux enjeux présents et futurs qui se profilent dans cette vallée (classement, collecteur Aquafin, projets immobiliers, réserve naturelle...).
- ...

L'association a aussi participé au jury « *entreprises éco-dynamiques* », aux groupes d'experts en minimisation de déchets de l'IBGE, au Conseil Environnement de la Région et aux assemblées du CFDD (Conseil fédéral du développement durable).

### 2.2. *Enquêtes publiques*

L'association a assuré la diffusion d'information liée aux enquêtes publiques et à l'activité des associations d'environnement en Région de Bruxelles-Capitale.

IEB a répondu aux questions concernant les enquêtes publiques suivies. Pour exemples : explication de certains projets comme le projet de parc Craetveld à Bruxelles ou le projet Eurobiotec à Anderlecht. Les nombreuses demandes de permis d'urbanisme pour antennes GSM ont suscité beaucoup de réactions. IEB a pu répondre au cas par cas à chacune de ces demandes.

### 2.3. *Le recours contre le permis d'exploitation du permis d'environnement du Parlement européen*

Inter-Environnement Bruxelles, le BRAL et l'Association du Quartier Léopold ont introduit un recours contre la prolongation du permis d'environnement du parking du D3 auprès du Collège de l'Environnement.

Finalement, le gouvernement bruxellois a reconnu en janvier 2007 que la prolongation n'était pas légale puisqu'elle prolongeait un acte de 1996 lui-même remplacé par un permis de 1998.

Les associations continueront à soutenir que les autorités publiques peuvent introduire des nouvelles conditions d'exploitation lors de prolongation de permis.

- **Concernant le secteur des déchets :**  
Afin de sensibiliser les Bruxellois à la problématique de la gestion des déchets, IEB organisé la visite de deux infrastructures : le centre de tri et l'incinérateur.

- **Concernant le secteur de l'eau :**  
En 2006, Inter-Environnement et la Coordination Senne ont continué leur travail de réflexion sur la problématique de l'eau et à organiser des conférences-débats – les *Mardis de la Senne* – comme la soirée sur « *La gestion des eaux urbaines* » qui a attiré plus de 70 personnes.

Inter-Environnement Bruxelles, en collaboration avec la Coordination Senne, le BRAL et l'ARAU, mène depuis un an une réflexion sur l'intégration du canal dans la ville. Diverses activités autour de ce thème ont été organisées durant l'année 2006 :

- Une première journée d'étude générale sur « *L'intégration du Canal dans la Ville* » a rassemblé de nombreux acteurs régionaux, communaux, membres de bureaux d'études etc. 80 personnes ont participé à cette journée.
- Une activité estivale afin de considérer le canal comme un axe majeur pour la mobilité douce et alternative. Cette promenade bateau – vélo a rassemblé plus de 50 personnes.
- Une soirée d'information et d'échanges sur l'intégration urbanistique du canal, menée par 3 architectes, a été suivie par plus de 100 personnes.



# CHAPITRE III

## LA COMMUNICATION

---

### 1. Bruxelles en mouvements

**Bulletin de liaison entre les comités d'habitants et destiné aussi aux Bruxellois désireux de défendre activement leur ville, *Bruxelles en mouvements* présente tous les quinze jours les grands enjeux de l'actualité en région bruxelloise. Les sources d'information sont essentiellement les dossiers soumis à enquête publique et les actions des comités eux-mêmes. Le lectorat touche actuellement 1 600 lecteurs.**

*Bruxelles en mouvements* est un des lieux d'expression de la fédération : les éditoriaux affirment son point de vue et interpellent souvent les responsables politiques. Les positions et les actions des comités sont diffusées par les communiqués à la presse et sont également répercutées dans le journal.

*Bruxelles en mouvements* a pour mission d'être un élément fédérateur entre les comités, contribuant à leur information pour tout ce qui les concerne dans l'ensemble de la région. Le journal a aussi pour but de présenter des initiatives de comités qui peuvent servir d'inspiration à d'autres comités.

Mais *Bruxelles en mouvements* n'est pas seulement un bulletin de liaison entre les habitants qui sont organisés en associations et en comités. Il a aussi pour objectif d'informer un public plus large qui comprend les habitants intéressés par les questions d'environnement urbain qui se posent dans leur région.

Les informations sont de nature à donner un éclairage sur l'évolution de la ville, à faire découvrir les innovations et les possibilités de participer à l'amélioration du cadre de vie.

En 2006, *Bruxelles en mouvements* a consacré des analyses aux actions des groupes d'habitants et aux grandes problématiques

qui touchent au développement de la région et à la participation des habitants.

Dans le domaine du logement, l'analyse des enjeux entreprise en 2005 s'est poursuivie. Inter-Environnement Bruxelles a analysé les retards du Plan Logement. Deux études ont présenté les conditions de faisabilité d'un programme de construction de logements à grande échelle : l'initiative wallonne de financement par la Banque Européenne d'Investissements et la pratique des PPP (partenariat public privé).

L'importance des enjeux dans le domaine du **logement** nous a incité à lancer une série de dossiers pour cerner les nombreuses facettes du problème. Ces dossiers visent à diffuser des données originales et des études et à présenter des expériences réalisées ailleurs qu'à Bruxelles. L'objectif principal est d'ouvrir des pistes pour soutenir la production et le financement du logement à Bruxelles. Dossiers réalisés: le profil des bailleurs, l'expropriation des chancres, 10 pistes pour sortir de la crise, les réserves foncières.

Les élections communales de septembre 2006 ont mobilisé les chercheurs et les rédacteurs d'IEB pour présenter un bilan de la législature. Quatre thématiques ont été examinées (espaces publics, mobilité, logement et participation).

Cette entreprise a permis de resserrer les contacts avec les comités membres d'IEB qui ont, grâce à leurs expériences d'acteurs locaux, alimenté l'investigation. L'un des enseignements de l'évaluation des politiques communales a montré la faiblesse de la conception et de la gestion des espaces publics. Un dossier a été réalisé pour affiner ces questions. Il a été accompagné d'un débat organisé dans le cadre d'un conseil associatif.

L'environnement a été très présent cette année sous de multiples aspects. Soit directement à travers les grandes problématiques : eau (canal, perméabilisation des sols), nucléaire, quartiers verts, soit indirectement : les écoteams luttant contre le gaspillage alimentaire, la performance énergétique des bâtiments, l'éco construction.

En aménagement du territoire et en mobilité, le processus d'aide à la participation des habitants a été évoqué au fil des missions d'IEB : à la gare de l'ouest, à l'avenue Buyl, à la chaussée d'Ixelles, au quartier européen. Un dossier a particulièrement étudié la participation dans les contrats de quartiers. Les intérieurs d'îlots ont fait l'objet d'une étude menée en collaboration avec trois comités de quartier.

Enfin, les lecteurs ont été invités à répondre à un sondage sur *Bruxelles en mouvements*. L'échantillon de réponses indique une moyenne d'âge de 59 ans, signalant que le public et les militants des débuts de la publication se maintiennent mais ne sont pas rejoints par de nouveaux lecteurs. La question est comment élargir notre public.

Quant au fond et au profil de la revue : le rythme de parution, la longueur, le tarif sont

satisfaisants et les attentes quant aux missions de la revue portent sur la présentation d'analyses plutôt régionales que locales. Un souhait est exprimé en faveur d'une approche pointue des analyses. Le chantier de l'amélioration du BEM est envisagé pour 2007.

*Bruxelles en mouvements* a consacré ses grands dossiers à l'analyse d'autres domaines majeurs : l'environnement, la mobilité, l'urbanisme, le domaine socio-économique et la participation.

Dans le domaine de l'**environnement** : le bilan sur les normes concernant les antennes relais GSM, la contribution de la Région aux objectifs de Kyoto, la campagne *Quartiers Verts*, le gaspillage alimentaire, le plan propre, la qualité de l'air, REACH.

La **mobilité** : la politique régionale des déplacements, le projet STIB 2020, la mobilité autour d'Ikea, les stratégies participatives à l'étranger, la Semaine de la Mobilité. **Urbanisme** : la restauration du Bois de la Cambre, la Gare de l'Ouest. **Socio-économique** : 3<sup>e</sup> âge, les noyaux commerciaux. La **participation** : la Convention d'Aarhus, les journaux citoyens.

## **2. La lettre d'information électronique d'Inter-Environnement Bruxelles**

La fédération poursuit l'envoi d'un journal électronique, Inter-Environnement Bruxelles se dote d'un volet dynamique pour transmettre rapidement les dernières informations et d'être plus proche de l'actualité.

La Lettre d'IEB a démarré en mars 2005 avec un millier d'adresses. Elle est actuellement diffusée auprès de 4 500 personnes, constituées pour la plupart de personnes qui ont été en contact de près ou de loin avec le secrétariat d'IEB.

Elle est diffusée chaque semaine par courrier électronique, avec une petite interruption lors des mois d'été. 36 éditions ont ainsi été diffusées durant l'année 2006.

La Lettre d'IEB comprend cinq rubriques :

- les communiqués et conférences de presse d'IEB ;
- les actions propres à l'association ;
- les dossiers suivis en urbanisme, en environnement et en mobilité ;
- l'agenda des comités ;
- et le sommaire du dernier *Bruxelles en mouvements*.

L'abonnement à la lettre d'information est gratuit et peut se faire à partir du site Internet d'IEB.

La Lettre d'IEB a un impact sur la fréquentation du site internet. Chaque jeudi, au lendemain de l'envoi de la Lettre, on relève 70 visiteurs supplémentaires, par rapport à la moyenne de 250 par semaine.

### **3. L'inventaire des enquêtes publiques**

Inter-Environnement Bruxelles diffuse une fois par semaine par courrier électronique, une sélection des avis d'enquêtes relatifs aux demandes de permis d'urbanisme et d'environnement dans l'ensemble de la Région de Bruxelles-Capitale. Cette activité n'étant plus subsidiée par la

Région, Inter-Environnement Bruxelles a décidé de développer ce service sans financement, sur fonds propres exclusivement. Cette diffusion personnalisée par mail permet aux abonnés à *Bruxelles en mouvements* d'obtenir gratuitement la totalité ou une sélection des avis d'enquête.

### **4. Le site internet d'Inter-Environnement Bruxelles**

On y trouve une présentation de la fédération, la liste des comités membres, avec leurs adresses de contact.

Un aperçu des publications (*Bruxelles en mouvements*, Inventaire des enquêtes publiques et les autres publications).

Le site est régulièrement mis à jour: tous les communiqués et conférence de presse, les sommaires de Bruxelles en mouvements ainsi que les appels à participer aux différentes campagnes d'IEB (Quartiers Verts, Compost, Ecoteams alimentation...), et ponctuellement des invitations à des événements auxquels IEB participe.

#### **Fréquentation sur l'année**

Sur l'année 2006, le site a été visité environ

60 000 fois. Une augmentation de 20 % a été notée par rapport à la fréquentation de l'année 2005. Un pic est constaté en septembre en rapport avec la semaine de la mobilité.

#### **Statistiques**

Durée moyenne de la visite est de 50 secondes.

Nombre moyen de pages visitées : 1,6 pages.

La plupart des visiteurs arrivent sur notre site en faisant une recherche et s'arrêtent sur une seule page. Un visiteur sur dix passe environ 3 à 5 minutes et voit 3-4 pages.

Trois visiteurs sur cent dépassent les 15 minutes de consultation.

### **5. Réflexion sur la communication externe de la fédération**

En 2006, une réflexion sur la communication externe a mobilisé l'équipe d'IEB au second semestre.

L'objectif de la démarche est d'améliorer la communication d'IEB, l'améliorer en quantité (plus de couvertures) et en qualité (meilleur impact, publics et tons choisis, stabilité des démarches).

Le CA a donné mandat à l'équipe d'IEB de mener la réflexion sur la communication externe dès juillet 2006 et d'aboutir à des propositions concrètes pour janvier 2007. Le CA a également demandé à recevoir une méthodologie qui incluait des mesures à court terme.

Le 15 septembre, le CA a avalisé la méthodologie (accompagnée d'un calendrier) qui se divise en trois moments : une récolte d'informations via questionnaires, entrevues et informations statistiques, un moment de

réflexion, de recherche de solutions et enfin la rédaction du plan de communication.

Dans la phase d'informations, étaient prévus et ont été réalisés les questionnaires et entrevues du CA et d'IEB, un questionnaire sur *Bruxelles en mouvements* à l'intention des lecteurs et un questionnaire aux abonnés à la lettre d'information électronique. Un état des lieux chiffrés sur les différents outils de communication a également été réalisé.

L'ensemble du personnel et du Conseil d'administration a été rencontré, soit 27 entretiens. Le questionnaire de la newsletter a été signalé lors de deux éditions en octobre 2006. Il était uniquement consultable sur le web. Nous avons reçu 38 réponses (sur 4 229 abonnés au 18 octobre). Le questionnaire concernant *Bruxelles en mouvements* a été envoyé avec le n 174 (début octobre). Les questionnaires devaient être renvoyés pour la semaine suivante (le mardi 7). Mal-

gré ces délais relativement courts, un bon taux de retour a été enregistré : 59, dont 11 réponses via Internet, 9 via fax, 39 par courrier (chiffres arrêtés au 7 novembre 2006).

La fin de cette première phase s'est terminée le vendredi 27 octobre 2006 par la synthèse globale des questionnaires et des états des lieux. La synthèse des entrevues a été transmise le 8 novembre.

Le 8 novembre (entre 9 et 17 heures) s'est déroulée aux Halles des Tanneurs la journée de réflexion sur les moyens de communication d'IEB. La journée a réuni l'ensemble

du personnel d'IEB et six personnes du CA. Suite aux enseignements des questionnaires principalement, la journée a été axée sur la notion de service et la perception des médias d'IEB en fonction des publics, missions et tons à donner.

Sur base de ces réflexions, un plan (avec notamment des orientations pour le BeM, la newsletter et le site web) a été présenté et accepté par le CA dans sa première mouture en décembre 2006. Des avis de comités de quartier sur les propositions de service d'IEB à ses membres ont cependant été sollicités par le CA, avis à récolter début 2007.

## CHAPITRE IV

### PERSPECTIVES POUR L'ANNEE 2007

---

#### 1. Introduction

Les grandes conférences qui se sont penchées sur le développement durable ont progressivement affirmé le rôle des collectivités locales pour tendre vers la durabilité des villes. Le concept d'Agenda 21, né au Sommet de la terre de Rio en 1992, représente un programme d'actions pour atteindre les objectifs fondamentaux du développement durable à savoir améliorer l'efficacité économique dans une perspective de responsabilité environnementale et sociale.

Inter-Environnement Bruxelles attire l'attention sur les nouvelles dimensions temporelles requises pour une planification sensible au développement durable. Bien avant la traduction réglementaire en matière d'urbanisme, de mobilité et d'environnement, une définition stratégique doit être développée et faire l'accord des multiples acteurs concernés. Ce travail est basé sur le souci d'éprouver la faisabilité des scénarios en évaluant en permanence les résultats au regard des objectifs.

De façon générale, la fédération fera pression sur les pouvoirs publics, Région et communes, afin que les actions en faveur de la qualité de vie des habitants répondent aux critères de transparence, de transversalité et de durabilité. Pour permettre aux citoyens

des s'investir dans leur cadre de vie, la simple application des procédures ne suffit pas. De nombreux modes de participation doivent être mis en œuvre.

#### 2. Les projets

**En urbanisme**, Inter-Environnement Bruxelles est chargé par le gouvernement de susciter et de soutenir la participation des habitants dans les zones leviers « Midi », « Europe » et « Gare de l'Ouest », dans le cadre de l'élaboration des schémas directeurs.

Cette convention permettra à l'association de développer la participation préalable à l'enquête publique telle qu'elle l'a déjà expérimenté en mobilité dans les années précédentes lors de la présentation des plans communaux de mobilité notamment à Jette, Evere et Anderlecht. Ce travail permettra d'élargir la réflexion sur l'aménagement des nouveaux terrains à l'intérieur même de la Région que sont notamment Delta et Erasme.

Inter-Environnement Bruxelles en partenariat avec Habitat et Rénovation sera responsable du Point Info Flagey : cette deuxième convention permettra de tirer des enseignements de cette expérience de concours sur un espace public dans la Région.

**En patrimoine**, l'association continuera de demander l'implication des habitants notamment par le biais de la pétition patrimoine. L'association réfléchira aussi aux avantages qu'une préservation bien pensée du patrimoine peut apporter à l'économie (construction, tourisme,...). La fédération sera aussi très attentive à toutes les modifications du COBAT qui restreindrait le droit d'information et de pétition.

**En logement**, Inter-Environnement Bruxelles travaillera sur les thèmes tels que la recension des réserves foncières et le partenariat public-privé dans la production publique de logement. Elle continuera également à soutenir les habitants dans le contrat de quartier « Léopold à Léopold » à Jette et lors des enquêtes publiques de construction et de rénovation des logements sociaux. De façon transversale se posera encore et toujours la question du contrôle du foncier (terrains SNCB mis en vente, zones leviers, ZIR,...).

**En mobilité**, l'association appliquera la méthodologie définie en 2006 pour une concertation préalable à l'aménagement ou la modification de lignes de transports en commun à trois projets concrets : l'avenue Buyl, chaussée de Waterloo et chaussée d'Ixelles. En 2007, Inter-Environnement Bruxelles souhaite également développer un réseau « piéton » à Bruxelles-Ville et continuer à soutenir des initiatives citoyennes lors de la « Semaine de la Mobilité ».

**En environnement**, Inter-Environnement Bruxelles poursuivra l'animation des maîtres-composteurs, le lancement et le suivi du projet « Quartiers Verts » et le travail des *Mardis de la Senne* sur le thème de l'eau. Parallèlement, Inter-Environnement Bruxelles travaillera sur le bruit routier dont la diminution importe à tous les Bruxellois. Enfin, la problématique de l'eau sera suivie notamment dans le domaine de l'intégration du canal dans le développement de Bruxelles (tourisme, maillage vert, habitat,...) et de l'épuration du bassin de la Senne.

**En communication**, le travail entamé en 2006 se poursuivra et le site web sera modernisé.

### 3. En interne

L'augmentation de moyens et les perspectives qu'apporte la nouvelle législature régionale permet de structurer 3 pôles de travail (Aménagement du territoire / Urbanisme / Logement / Patrimoine – Mobilité – Environnement) qui, à côté des projets à suivre, développeront le soutien aux comités et la production d'avis de positions.

L'augmentation des moyens liés aux décrets « Education permanente » et « Secteur non-marchand » permet de stabiliser cette organisation.

A côté du bimensuel « *Bruxelles en mouvements* », la fédération poursuivra l'envoi d'une lettre d'information électronique hebdomadaire et l'envoi de tous les avis d'enquête de la Région de Bruxelles-Capitale par mail.

### 4. Les enjeux

Les grandes poussées de *Nimby* (*Not in my Back Yard*) pour repousser les nuisances chez les voisins, notamment en matière d'environnement (ligne de tram, antennes GSM,...) ou d'acceptation des logements sociaux, montrent toute l'importance de la concertation préalable des habitants dans les projets de mobilité et d'urbanisme. Peut-être est-ce l'occasion de réhabiliter les certificats d'urbanisme pour des processus de requalification qui assurent une même qualité de vie dans toute la ville.

Ces processus de concertation préalable peuvent être couplés à des appels à projets qui permettent l'initiative locale et l'appropriation de l'espace public. Des démarches sont envisagées dans les domaines du bruit et de l'eau.

C'est seulement au prix de ces efforts que tous les quartiers pourront offrir la même qualité de vie à tous leurs habitants.

# ANNEXE 1

## LA VIE DU MOUVEMENT

---

### LISTE DES ASSOCIATIONS MEMBRES au 31 décembre 2006

#### ASSOCIATIONS SPECIALISEES

##### DÉPLACEMENTS

- GRACQ asbl – Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes Quotidiens
- Gutib asbl – Groupement des utilisateurs des transports publics à Bruxelles
- NoMo asbl – Autrement mobile
- Pro Velo asbl

##### LOGEMENT – SOCIAL

- Habitat et Participation
- Pierre d'Angle

##### NATURE – ENVIRONNEMENT

- APERE asbl – Association pour la Promotion des Energies Renouvelables
- ASEPRé asbl – Association pour la Sauvegarde de l'Environnement et la Promotion du Réseau écologique
- AVES – Société d'Etudes Ornithologiques – Section Bruxelles-Brabant
- Bruxelles Air Libre asbl
- Bruxelles Nature asbl
- CEBE – Commission de l'Environnement de Bruxelles et Environs asbl
- CEBO asbl – Commission de l'Environnement de Bruxelles-Ouest
- Escout Sans Frontière – Coordination Senne
- Greenpeace Belgium asbl
- Natagora asbl
- PAN asbl – Pesticides Action Network
- Tournesol – Zonnebloem asbl
- WWF Belgium asbl

##### PATRIMOINE

- Archives d'Architecture Moderne asbl
- Cercle d'Histoire et d'Archéologie et de Folklore d'Uccle et Environs
- Pétitions-Patrimoine asbl
- Quartier des Arts asbl

##### URBANISME – ARCHITECTURE

- ARAU asbl – Atelier de Recherche et d'Action Urbaines

#### COMITES DE QUARTIER

##### ANDERLECHT

- Comité de quartier Vogelenzang – Anderlecht
- Comité de quartier Le Parc Forestier
- Neerpede Vivra asbl

##### AUDERGHEM

- Comité de quartier Pêcherie-Beaulieu
- Comité des habitants de la Chasse Royale

##### BERCHEM-SAINTE-AGATHE

- Comité de quartier Gisseleire-Versé

##### BRUXELLES – NEDER-OVER-HEEMBEEK HAREN

- Comité de quartier Pagodes-Beyseghem-Albert
- Un cœur pour Haren asbl

##### BRUXELLES – QUARTIERS LOUISE / SUD

- Comité Victoria-Roosevelt
- Les Amis du Bois de la Cambre asbl

##### BRUXELLES – QUARTIER NORD-EST

- AQL asbl – Association du Quartier Léopold
- GAQ asbl – Groupe d'Animation du Quartier Européen de la Ville de Bruxelles

##### BRUXELLES – LAEKEN

- Comité de quartier Marie-Christine/Reine/Stéphanie

##### BRUXELLES-PENTAGONE

- Comité de défense des habitants de Bruxelles-Centre
- Comité de la Samaritaine
- CGAM asbl – Comité Général d'Action des Marolles
- Parc d'Egmont asbl
- Quartier Saint-Jacques asbl

**ETTERBEEK**

- AQL asbl – Association du quartier Léopold
- Association Riverains Jourdan
- Comité de défense du quartier des avenues Nouvelle et de la Couronne (C.D.Q.A.N.C.)

**FOREST**

- Comité de quartier Van Volxem-Tropiques-Delta
- Les Amis des Parcs de Forest et Duden

**IXELLES**

- AQL asbl – Association du quartier Léopold
- Comité Brasserie
- Comité de quartier Cité-Woonwijk

**MOLENBEEK-SAINT-JEAN**

- Comité Voltaire
- Comité Sebrechts - Bénes
- La Rue Association

**SAINT-GILLES**

- Comité de défense de Saint-Gilles
- Comité Trinité-Bailli-Defacqz

**SAINT-JOSSE-TEN-NOODE**

- Comité du quartier Steurs-Houwaert-Verbist-Louvain

**SCHAERBEEK**

- Comité de quartier Coteaux-Kessels-Fiers
- Comité de quartier d'Helmet
- Comité de quartier Emile Max
- Comité de quartier Evenepoel
- Comité du Carré des Chardons
- Comité du quartier des Fleurs
- Comité du quartier Terdelt asbl
- Groupe d'Action Schaerbeek – Saint-Josse (GASS)

**UCCLE**

- Association de comités de quartiers ucclois asbl (ACQU)
- Association du quartier Lorraine
- Comité de quartier Saint-Job
- Comité du quartier Fond'Roy
- Ligue des Amis du Kauwberg asbl
- S.O.S. Kauwberg asbl

**WATERMAEL-BOITSFORT**

- Comités de quartiers réunis de Watermael-Boitsfort (CQRWB)

**WOLUWE-SAINT-LAMBERT**

- Comité de quartier Schuman-Peupliers-Bouleaux et environs asbl
- Comité de quartier Dries asbl
- Comité de quartier Parvis Saint-Henri – Linthout
- Wolu-Inter-Quartiers asbl (WIQ)

**WOLUWE-SAINT-PIERRE**

- Comité Grandchamp

## LE CONSEIL D'ADMINISTRATION au 31 décembre 2006

### Présidente :

- Jacqueline GILISSEN

Groupe d'Animation du Quartier Européen de la Ville de Bruxelles asbl

### Administrateurs :

- Geoffroy COOMANS DE BRACHENE
- Christian DEKEYSER
- Bernard DEVILLERS
- Isabelle PAUTHIER
- Raphaël RASTELLI
- Raphaël VANDEN BOSCH
- Claude SIMONIS
- Pierre SNOY
- Michel VAN ROYE
- Sylvie VARLEZ

Parc d'Egmont asbl

Groupe d'Animation du Quartier Européen de la Ville de Bruxelles asbl

Wolu-Inter-Quartiers asbl

Groupe des comités du Pentagone

Pétitions-Patrimoine asbl

Comité de Défense de Saint-Gilles

Archives d'Architecture Moderne asbl

Les Amis du Bois de la Cambre

Quartiers des Arts asbl

Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes Quotidiens asbl

## L'EQUIPE SECRETARIAT au 31 décembre 2006

- Olivier BAILLY
- Anne DELFAIRIERE
- François DEWEZ
- Sarah DURAY
- Isabelle ESSERS
- Sébastien FRANCOIS
- Isabelle HOCHART
- Catherine MARECHAL
- Philippe MEERSSEMAN
- Almos MIHALY
- Dalila RIFFI TEMSAMANI
- Anne-France RIHOUX
- Marie-Claire SCHMITZ
- Claire SCOHIER
- Delphine TERMOLLE
- Roland VANDE POEL
- Sabine VANDERLINDEN

Journaliste chargé de la communication

Chargée de la gestion de la bibliothèque, photothèque, documentation et revue de presse

Chargé de mission

Chargée de mission

Assistante informatique

Chargé de mission

Chargée de mission

Chargée de mission

Graphiste, mise en page de *Bruxelles en mouvements*, site internet, informatique

Chargé de mission, Coordination de la rédaction de *Bruxelles en mouvements*

Secrétariat et Comptabilité, Suivi des abonnements de *Bruxelles en mouvements*

Secrétaire générale

Chargée de mission

Chargée de mission

Chargée de mission

Accueil téléphonique, courses, intendance

Chargée de mission



## ANNEXE 2

### CONTACTS AVEC LA PRESSE

	THEMES	DATES	MEDIAS
1.	Rue des Minimés – Logements sociaux	11 janvier	Télé Bxl
2.	Car sharing	2 février	Vers l’Avenir
3.	Etterbeek – Enquête publique pour la déchetterie	9 février	La Dernière Heure
4.	Extension de l’Ecole Solvay	9 février	La Dernière Heure, La Libre Belgique
5.	Ecoteam	15 février	RTBF 1, VivaBxl
6.	Tour & Taxis – Parking	4 mars	TV Brussel
7.	ZIR Gare de l’Ouest	19 avril	Télé Bxl
8.	Réaménagement des voiries autour de l’hôpital Saint-Pierre	2 mai	La Capitale
9.	ZIR Gare de l’Ouest	4 mai	Vlan
10.	Compostage	11 mai	BXL Radio
11.	Semaine de la mobilité – Appel à projets	15 mai	Radio Contact
12.	Escalators et énergie	18 mai	Le Vif
13.	Commission de concertation : rue Van Maerlant, rue Belliard et chaussée d’Etterbeek - Logements	6 mai	Télé Bxl
14.	Point Info Flagey	15 juin	La Capitale
15.	Constructions d’immeubles chaussée de Ninove et quai de l’industrie (Projet Watan)	20 juin	Le Soir
16.	Semaine de la mobilité – Projets piétons	20 juillet	La Capitale
17.	Le logement à Anderlecht – Débat électoral	4 octobre	VivaBxl
18.	Construction de la passerelle pour piétons et cyclistes, avenue de la Couronne et le talus de la VUB	30 octobre	VivaBxl
19.	Toitures vertes	7 décembre	La Libre Belgique, Télé Bxl, VivaCité
20.	Rue des Navets – Logements sociaux	13 décembre	La Dernière Heure
21.	Le stationnement et le téléjalonnement des parkings	16 décembre	Télé Bxl - Tram
22.	Bruxelles est-elle digne d’être capitale de l’Europe ? (Le Soir : Forum – Le débat du samedi)	30 décembre	Le Soir

## ANNEXE 3

### ACTION PRESSE

	COMMUNIQUES ET CONFERENCES	PARTENAIRES	DATE	DIFFUSION
1.	Où reloger la CRMS (communiqué)	IEB	3 février	La Dernière Heure, La Libre Belgique
2.	Oui au réseau de nuit ! (communiqué)	Bral, IEB, NoMo	9 février	La Capitale, La Dernière Heure, Le Soir, RTBF Radio
3.	« La participation au service de la mobilité » : présentation de la brochure (communiqué)	Bral, IEB	15 février	BXL Radio, La Dernière Heure, La Libre Belgique, Réseau Idée, VivaBxl, Ville à Vélo
4.	Sacs gratuits pour motiver le tri (communiqué)	Bral, IEB	21 février	BXL Radio, La Dernière Heure, La Libre Belgique, La Capitale, Metro, Le Soir, TBX, Télé Bruxelles
5.	Carte blanche : Vivre à Bruxelles, un luxe ?	IEB, RBDH	3 mars	Le Soir
6.	Du maintien du commerce au rez des D4 et D5 (communiqué)	Coordination Europe	9 mars	La Capitale
7.	La 4.4 embourbée. Définitivement ? (communiqué)	Bral, IEB, Pétitions-Patrimoine	22 mars	
8.	Palmes et Chardon 2006 (conférence)	IEB	28 mars	La Capitale, La Dernière Heure, La Libre Belgique, Le Soir, Le Vif, TBX
9.	Bruxelles : un plan alternatif pour améliorer la qualité de la ville (communiqué)	Bral, IEB	30 mars	La Libre Belgique, Le Soir, Télé Bxl, TV Brussel
10.	L'intégration du canal dans la ville (journée d'information)	Bral, ARAU, Coordination Senne, IEB	5 avril	La Libre Belgique, VivaBxl
11.	Semaine de la mobilité - Prendre son pied à Bruxelles ! (communiqué)	Bral, IEB	19 avril	Belga, Bxl Radio, La Dernière Heure, La Libre Belgique
12.	Non au crash du médiateur de l'aéroport de Zaventem ! (communiqué)	IEB	9 mai	
13.	Plan du logement, mythe ou réalité ? (communiqué)	IEB	10 mai	La Dernière Heure
14.	Les plans de la place Flagey peuvent être consultés (communiqué)	Cabinet P. Smet, IEB	19 mai	La Capitale, La Dernière Heure, La Libre Belgique, Radio BXL, Télé Bxl

15.	Devant la Commission de concertation du 30 mai 2006, IEB s'oppose à un permis qui blanchirait les fautes du projet Faubourg d'Egmont au boulevard de Waterloo, 20-25 (communiqué)	IEB	30 mai	TBX
16.	Invitation aux usagers de la place Flagey. Présentation du projet et test du plan lumière (communiqué)	IEB	1 <sup>er</sup> juin	FM Brussel, La Capitale, La Libre Belgique, Radio BXL
17.	Aéroport de Zaventem : Ne pas brader les normes bruxelloises	IEB	6 juin	Télé Bxl
18.	Séminaire Intérieurs d'îlots – Invitation (communiqué)	IEB	13 juin	
19.	Quartiers Verts, un bout de terre et d'humanisme (conférence)	IEB	15 juin	BXL Radio, La Capitale, Le Soir, Radio Contact
20.	Projet Watan : Les habitants de la porte de Ninove sortent de leurs gongs ! (communiqué)	IEB	26 juin	La Capitale, Le Soir
21.	Rue Belliard – Rue Froissart – Chaussée d'Etterbeek au pays du surréalisme	AQL, ARAU, Bral, GAQ, IEB, Pétitions-Patrimoine	28 juin	Radio Contact
22.	Du Parlement Européen et de son parking (communiqué)	Bral, IEB	14 juillet	La Capitale, La Dernière Heure
23.	L'autre Foire, à Bruxelles-Midi... Expropriation d'urgence après dix années d'incohérences (conférence)	Bral, Comité de quartier Midi, IEB	26 juillet	La Capitale, La Dernière Heure, La Libre Belgique, Le Soir, Télé BXL, VivaBxl, <a href="http://www.tbx.be">www.tbx.be</a>
24.	Le canal à Bruxelles : un lieu de loisirs et de mobilité alternative ? (Croisière et circuit vélo)	Bral, Coordination Senne, IEB	28 juillet	Bel RTL, Belga, BXL Radio, La Capitale, Le Soir, TBX, <a href="http://www.quefaire.be">www.quefaire.be</a>
25.	Quartiers Verts, un bout de terre et d'humanisme (conférence)	IEB	21 août	Télé BXL, VivaBxl, VivaCité
26.	Semaine de la mobilité. Prendre son pied à Bruxelles !	Bral, IEB	11 septembre	VivaCité
27.	Inter-Environnement Bruxelles demande le maintien de logements sociaux rue des Palmiers (communiqué)	IEB	20 septembre	
28.	Les habitants oubliés à l'ombre des tours à Rogier (communiqué)	Bral, IEB, Le Comité du quartier Rogier	21 septembre	

29.	Le plan Bruxell’Air. L’Air d’y toucher mais surtout l’air de rien (conférence)	IEB	26 septembre	Belga, De Standaard, La Libre Belgique, Le Soir, Radio Contact, Télé BXL, TV Brussel, VivaBxl
30.	Emissions de CO2 – Pour les associations environnementales, la Belgique fuit ses responsabilités (communiqué)	BBL, Bral, Greenpeace, IEB, IEW, WWF	26 septembre	La Libre Belgique, Le Soir
31.	Elections communales – Quatre matières Six ans 19 communes – Le bilan des communes bruxelloises en mobilité, logement, espaces publics et participation (conférence)	IEB	27 septembre	Belga, FM Brussel, La Dernière Heure, La Libre Belgique, Le Soir, RTBF Radio – La Une (débat sur Forest), RTBF Radio « Question à la Une » (débat sur le logement), TBX, Télé BXL (4 passages télé : 1 chapitre par émission), VivaBxl
32.	Rues Belliard et Froissart à Etterbeek : Démolitions antidémocratiques et très peu légales (communiqué)	IEB, Pétitions-Patrimoine	3 octobre	La Dernière Heure, La Libre Belgique, Le Soir
33.	Sauver le patrimoine et la participation ! (conférence – balade patrimoine)	IEB et diverses associations	19 octobre	FM Brussel, Le Soir, TBX, Télé BXL, VivaBxl
34.	Tout ce que vous pensez sur la chaussée d’Ixelles sans jamais avoir osé le dire (communiqué)	Bral, IEB	23 octobre	La Capitale, La Dernière Heure, Le Soir, Télé BXL
35.	Les Mardis de la Senne : La gestion des eaux urbaines (conférence-débat)	Coordination Senne – IEB	25 octobre	
36.	Une passerelle au-dessus de la gare d’Etterbeek : passera ou passera pas ? (communiqué)	IEB	7 novembre	La Dernière Heure, FM Brussel, Télé BXL
37.	Viaduc des Trois Fontaines : Les voitures individuelles restent prioritaires (communiqué)	Arau, IEB	7 novembre	La Dernière Heure, La Capitale, VivaBxl
38.	L’intégration urbanistique du canal dans la ville (soirée)	Arau, Bral, Brussels by Water, Coordination Senne, IEB	27 novembre	La Dernière Heure, La Libre Belgique, Le Soir
39.	Carte Blanche – VW : investir les deniers publics dans un vrai projet	IEB	2 décembre	Le Soir

40.	La zone confort piétine ! (communiqué)	Bral, Comité de défense des Habitants de Bruxelles-Centre, Fietzersbond Brussel, GRACQ, IEB	4 décembre	De Standaard, La Capitale, La Dernière Heure, La Libre Belgique, Le Soir, VivaBxl
41.	La route industrielle nord ou comment doubler le ring à l'intérieur de la région ? (conférence)	ARAU, Bral, Comité Marie-Christine, Comité de NOH, Coordination Senne, Fietzersbond, IEB, Un Cœur pour Haren	7 décembre	Belga, Het Nieuwsblad, La Capitale, La Libre Belgique, Le Soir, Radio Contact, RTBF Bxl
42.	Ilot Van Maerlant : les bonnes résolutions, c'est pour les autres ? (ou : un nouvel acte manqué pour le Quartier Européen) (communiqué)	IEB	18 décembre	TLB, RTBF

# ANNEXE 4

## BRUXELLES EN MOUVEMENTS

### SOMMAIRE 2006

---

**N° 158 – 12 janvier** – Vent d'inquiétude autour de l'arrivée du RER à Schaerbeek – Au menu de la conférence interministérielle du logement : lit d'inertie au parfum de désinvolture... – Le quartier de la rue du Bailli fait peau neuve – En supplément : Action-Compost

**N° 159 – 2 février** – Gare de l'Ouest : la participation est sur les rails – Le Kauwberg définitivement protégé – La petite dernière du Quartier Nord – Dommages collatéraux au futur siège de l'OTAN – Editorial : Mobilité, énergie et... Salon de l'auto...

**N° 160 – 16 février** – La Senne sauvée des eaux usées – Ixelles : Solvay cède la place à 178 logements – Découvrez notre brochure « La participation au service de la mobilité » – Face à face bruxellois avec le gaspillage alimentaire – L'invité de la quinzaine : Pascal Smet

**N° 161 – 2 mars** – Partenariats public/privé : Un montage pour l'avenir du logement – L'ARAU lance un débat sur le tourisme culturel – Bilbao, de l'ombre à la lumière – Les jardiniers citoyens des immeubles Essegheem – Hôpital militaire : deux pavillons à soigner – Editorial : Qualité de l'air : alerte à l'urgence

**N° 162 – 16 mars** – La vie de ville en vert – Révolutionner nos modes de ville – L'îlot Comines-Froissart par l'autre versant – Ixelles : Contrat de quartier Blyckaerts – Haren sur le fil du Diabolo – Un Cinquantenaire sur le retour – Habitat & Rénovation : En Quête, public ! – L'invité de la quinzaine : Laurent Schiltz

**N° 163 – 30 mars** – Sortir du nucléaire – Avenue de Kersbeek : des petites maisons mal loties – Simplicité volontaire... et campagne Ecoteam Alimentation : chou vert et vert chou ! – Construction durable : initiatives publiques – Quartier du Midi :

proposition indécente – Châssis de fenêtre : le grand écart entre passé et présent – Editorial : Du logement dans des bureaux

**N° 164 – 13 avril** – Palmes et chardon de l'environnement 2005 : Bons et mauvais points pour 2005 – Colloque : deux jours pour changer les comportements... – La Semaine de la Mobilité ? L'occasion de prendre son pied ! – Evere, cités-jardins, cités vergers – Primes à l'énergie : quoi de neuf sous le soleil ? – Editorial : Heron : les limites de la planification basée sur des dérogations

**N° 165 – 27 avril** – Repenser le train-train urbain – Saga Tour et Taxis, ixième épisode : la menace parking – RER : le Réseau Environnemental Revendiqué – SOS Kauwberg organise ses Etats généraux – Police fédérale réaménagée sans audition des témoins – Editorial : Et sans RRU où va-t-on ?

**N° 166 – 11 mai** – Plan du Logement, mythe ou réalité ? – Voyage en intérieurs d'îlots – Fumée blanche pour la zone confort – Le Diabolo : en train de prendre son envol – Editorial : Faire du canal, un lien dans la ville

**N° 167 – 25 mai** – L'écoconstruction, avenir du bâtiment – Avec Pro Velo, voir la ville autrement ! – Antennes GSM : l'info ne passe pas... – Extension ferroviaire dans le quadrilatère – L'invité de la quinzaine : Marie-Laure Roggemans

**N° 168 – 8 juin** – Campagne Ecoteam Alimentation : Les carottes -bios- sont cuites ! – Le réaménagement de la Gare de l'Ouest enfin sur les rails – Végétal et minéral : opposition ou apposition ? – L'AuCo-mobile – Construction écologique : cycle d'information pour tous – Editorial : Entrer en campagne

**N° 169 – 22 juin** – Avenue Buyl : La constitution citoyenne prend les devants –

Un baromètre pour un marché en berne – Quartiers de vie – Quartiers Verts : les boutures 2006 – Editorial : Avions limités, aéroport élargi...

**N° 170 – 6 juillet** – Balades au fil de l'eau – Lifting à Haren – Bruxelles, on ne peut pas vivre sans toit ! – Les infractions d'environnement : les réponses judiciaires, administratives et politiques – Logements au Moensberg – L'invité de la quinzaine : Géry Le Grelle – En supplément : Action-Compost

**N° 171 – 14 septembre** – Participation dans les contrats de quartier : Les habitants montrent la voie de l'expérimentation politique – Semaine de la mobilité 2006 : « Sans voiture, ça marche aussi » ... pour les piétons ! – Chronique d'une expropriation « d'extrême urgence » au quartier Midi – La ligne de bus 41 se Cambre ? – Ilot Belliard-Froissart-Etterbeek : un projet vraiment « juste et bon » ? – Editorial : Parking du Parlement Européen : IEB, BRAL et AQL demandent une diminution du nombre d'emplacements

**N° 172 – 28 septembre** – Elections communales : Mobilité, participation, espace public et logement : 4 thèmes pour 19 communes

**N° 173 – 12 octobre** – Les intérieurs d'îlots bruxellois : A (re)conquérir, à améliorer, à préserver – Avenue Albert : squat en règle – Mais où est donc passé le Plan Logement ? – Quand la chaussée d'Etterbeek se pare de nouveaux bureaux – Point Info Flagey : le retour 2 – Emissions de CO2 : la Belgique fuit ses responsabilités – Editorial : Les habitants à l'ombre des tours Rogier

**N° 174 – 26 octobre** – Partenariat public-privé : Comment y arriver à Bruxelles – Un parc 100 % nature à Neder-over-Heembeek – Du compost, oui, mais du collectif ! – Le Pentagone à deux roues – Une voiture pour ne pas se faire rouler – Midis de l'urbanisme

2006 : Fonder l'autonomie de Bruxelles – Editorial : Accorder plus d'attention aux programmes

**N° 175 – 9 novembre** – Performance énergétique des bâtiments : Mettre le gaspillage au pas – Semaine de la mobilité 2006 : Les Bruxellois ont « pris leurs pieds » – Vogelzang : un classement à recommencer d'urgence – Tout connaître sur vos droits à l'environnement – L'invité de la quinzaine : José Garcia

**N° 176 – 23 novembre** – Toits et façades vertes pour prévenir les débordements climatiques – Sols pollués, on recommence... – La Cité administrative de l'Etat restera moderniste – La consommation durable, au cœur de l'existence – Des pots de peintures pour verduriser Rogier – Une passerelle au-dessus de la gare d'Etterbeek : passera ou passera pas ? – Editorial : Viaduc des Trois Fontaines : Les voitures individuelles resteront prioritaires

**N° 177 – 7 décembre** – Heurs et malheurs de l'espace public bruxellois – Quel avenir pour la vitrine européenne de Bruxelles ? – Sonder les voix pour qu'ixelles trouve chaussée à son pied – En plein cœur (vert) de Ganshoren – Batraco dans l'impasse de l'Ilot Sacré – La fin d'un site : punt aan De Lijn – Votre maison où il fait bon vivre – Editorial : Polluer au nord et investir au sud. Kyoto, Nioki et Bruxelles

**N° 178 – 21 décembre** – A quelle mode rhabillera-t-on la chaussée d'Ixelles ? – Un rapport pro-nucléaire aux arguments partisans – L'insécurité ne niche pas dans les arbres – Développer un réseau d'ambassadeurs de l'environnement à Bruxelles ? – Bruxelles en mouvements, selon vous – Editorial : VW : l'investissement public doit soutenir l'économie durable

## ANNEXE 5

### PARTICIPATION AUX COMMISSIONS DE CONCERTATION

	DATE	COMMUNE	SITUATION	NATURE DE LA DEMANDE
1.	10 janvier	BRUXELLES-VILLE	PLACE ROYALE	AMENAGEMENT DE LA VOIRIE
2.	12 janvier	IXELLES	PARVIS DE LA TRINITE	AMENAGEMENT DE LA VOIRIE
3.	31 janvier	BRUXELLES-VILLE	RUE FINEAU, 1-19, ANGLE RUE FRANSMAN, 94-96	CITE MODELE : RENOVATION DE LOGEMENTS SOCIAUX
4.	21 février	BRUXELLES-VILLE	RUE STEVIN, 218-222	RENOVATION DE TROIS MAISONS AVEC EXTENSION POUR 10 APPARTEMENTS
5.	21 mars	BRUXELLES-VILLE	PARTIE NORD DE HAREN	CONSTRUCTION DE NOUVELLES LIAISONS FERROVIAIRES DESTINEES AU DESENCLAVEMENT NORD DE BRUXELLES-NATIONAL AEROPORT DIT PROJET « DIABOLO »
6.	21 mars	BRUXELLES-VILLE	RUE BELLiard, 194-218, RUE FROISSART, 86-92	CONSTRUCTION DE 68 APPARTEMENTS, 4 COMMERCES ET UN PARKING COUVERT DE 83 EMPLACEMENTS; EXPLOITATION DU PARKING
7.	21 mars	BRUXELLES-VILLE	RUE DE LA FUSEE, 70-90, RUE MAES ET CHAUSSEE DE HAECHE	CONSTRUCTION DU NOUVEAU SIEGE PERMANENT DE L'OTAN ET EXPLOITATION DE PARKINGS
8.	22 mars	ANDERLECHT	RUE VANDER BRUGGEN, 11-13, AVENUE DE SCHEUT, QUAI DEMETS	CONSTRUIRE ET EXPLOITER UN COMPLEXE DE MAGASINS ET D'IMMEUBLES DE LOGEMENT COMPRENANT 199 PARKINGS OUVERTS, 122 PLACES DE PARKING A L'AIR LIBRE ET UNE SURFACE TOTALE DE 8.519 M2 DE SURFACE COMMERCIALE
9.	23 mars	EVERE	AV. DE L'OPTIMISME, DU DESTRIER, DU TORNOOIVELD, DE LA LANCE, DE L'ARMET, DU FLEAU D'ARMES, DE LA CHEVAUCHEE, DU PENNON, DU HARNOIS ET ALLEE DE LA PARADE	ABATTAGE DE 258 ARBRES DANS LE COMPLEXE DE LOGEMENTS SOCIAUX DU TORNOOIVELD
10.	24 mars	JETTE	RUE WERRIE, 18-20	REAFFECTATION DU CENTRE ADMINISTRATIF EN LOGEMENTS
11.	28 mars	SAINT-GILLES	RUE MORIS, 13	DEMOLITION D'UN GARAGE EN INTERIEUR D'LOT, CONSTRUCTION DE 6 UNIFAMILIALES ET D'UN PARKING EN SOUS-SOL
12.	29 mars	UCCLE	RUE BARON VAN HAMME, 31	CONSTRUCTION D'UN BATIMENT POUR LE CENTRE DE LOGISTIQUE DE LA POLICE FEDERALE
13.	4 avril	BRUXELLES-VILLE	RUE PICARD, 3	TOUR & TAXIS – REAMENAGEMENT DES PARKINGS
14.	4 avril	BRUXELLES-VILLE	AVENUE LOUISE, 327	CHANGEMENT D'AFFECTATION DE BUREAUX EN LOGEMENTS
15.	21 avril	SCHAERBEEK	RUE DU PAVILLON, RUE DU PROGRES	EXTENSION DE LA CAPACITE FERROVIAIRE DANS LE QUADRILATERE DE BRUXELLES-CAPITALE



16.	16 mai	BRUXELLES-VILLE	AVENUE ROOSEVELT, 46	CONSTRUCTION D'UN IMMEUBLE ABRITANT LA BUSINESS SCHOOL
17.	17 mai	UCCLE	RUE DE STALLE, 40	CONSTRUCTION D'UN IMMEUBLE A APPARTEMENTS, DE 4 UNIFAMILIALES ET D'UN NIVEAU DE PARKING SOUS L'IMMEUBLE A APPARTEMENTS
18.	17 mai	UCCLE	RUE DES TROIS ARBRES, 16	LOTISSEMENT
19.	30 mai	BRUXELLES-VILLE	BOULEVARD DE WATERLOO, 20-25	DEMOLITION PARTIELLE, TRANSFORMATION ET EXTENSION DES ANCIENS HOTELS DE MAITRE
20.	30 mai	SAINT-GILLES	RUE MORIS, 13	DEMOLITION D'UN GARAGE EN INTERIEUR D'ILOT, CONSTRUCTION DE 6 UNIFAMILIALES ET D'UN PARKING EN SOUS-SOL : INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES A LA COMMISSION DE CONCERTATION DU 28 MARS 2006
21.	6 juin	BRUXELLES-VILLE	RUE VAN MAERLANT, RUE BELLIARD ET CHAUSSEE D'ETTERBEEK	CONSTRUCTION D'UN ENSEMBLE DE LOGEMENTS (20.690 M2), DE COMMERCES (2.400 M2) ET 168 EMPLACEMENTS DE PARKING
22.	14 juin	UCCLE	MOENSBERG, 2-24, RUE DU BOURDON	CONSTRUCTION DE 106 APPARTEMENTS SOCIAUX
23.	21 juin	BRUXELLES-VILLE	HOUTWEG, RUES DU BIPLAN, DE VERDUN, DE L'ESPACE VERT, NOENDELLE, ANCIEN MIDDELWEG, MIDDELWEG	CONSTRUCTION D'UN DEPOT DE TRAM AVEC PARKING EN PLEIN AIR, DEDOUBLEMENT DE LA RUE DE VERDUN, CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU PONT-ROUTE A L'EXTREME DU NOENDELLE
24.	21 juin	ETTERBEEK	RUE FROISSART, 50-84, RUE BELLIARD, 141-149 ET 163-175, CHAUSSEE D'ETTERBEEK, 158-164 ET 174-176	DEMOLITION, RECONSTRUIRE ET EXPLOITER UNE PARTIE DE L'ILOT (110 LOGEMENTS, BUREAUX, SERVICES INTEGRES AUX ENTREPRISES, 158 EMPLACEMENTS DE PARKING EN SOUS-SOL, ABATTAGE DE 11 ARBRES ET AMENAGEMENT D'UN JARDIN EN INTERIEUR D'ILOT)
25.	21 juin	BRUXELLES-VILLE	SQUARE DE MEEÛS, 37	DIMINUTION DU REZ COMMERCIAL, REAMENAGEMENT ET EXPLOITATION DU PARKING SOUTERRAIN (MODIFICATION DU PERMIS DELIVRE EN 2005)
26.	27 juin	MOLENBEEK	CHAUSSEE DE NINOVE, 1, QUAI DE L'INDUSTRIE	CONSTRUCTION D'IMMEUBLE (BUREAUX, COMMERCES ET PARKINGS)
27.	28 juin	UCCLE	AVENUE DE FLOREAL, 53	RENOVATION D'UNE MAISON DE REPOS EXISTANTE ET CONSTRUCTION D'UNE NOUVELLE ANNEXE
28.	28 juin	IXELLES	RUE GODECHARLE, 1-19, RUE D'IDALIE, 21-27	CONSTRUCTION D'UN ENSEMBLE DE 58 LOGEMENTS, D'UNE SURFACE COMMERCIALE ET DE 78 PARKINGS. DEMOLITION D'IMMEUBLES RUE GODECHARLE, 9-19
29.	5 juillet	UCCLE	AVENUE FLOREAL, 53	RENOVATION D'UNE MAISON DE REPOS ET CONSTRUCTION D'UNE NOUVELLE ANNEXE
30.	11 juillet	BRUXELLES-VILLE	RUES FROISSART, LIPSE, PLACE REY	CONSTRUCTION D'UN ENSEMBLE D'IMMEUBLES (96 LOGEMENTS, HOTEL DE 150 CHAMBRES, FLAT-HOTEL DE 12 STUDIOS, 1.474 M2 DE COMMERCES, PARKING COUVERT DE 48 EMPLACEMENTS)
31.	11 juillet	BRUXELLES-VILLE	RUE BELLIARD, 194-218, RUE FROISSART, 86-92	CONSTRUCTION DE 5 IMMEUBLES DE LOGEMENTS (86 APPARTEMENTS) ET DE 7 COMMERCES (690 M2) AVEC PARKING COUVERT DE 85 EMPLACEMENTS

32.	11 juillet	BRUXELLES-VILLE	RUE D'ARLON, 80, ANGLE RUE BELLIARD, 84	DEMOLITION D'UN IMMEUBLE DE BUREAUX ET RECONSTRUCTION D'UN IMMEUBLE DE BUREAUX (6.178 M2) AVEC PARKING COUVERT (32 EMPLACEMENTS)
33.	11 juillet	BRUXELLES-VILLE	COUDENBERG, 3 ET RUE RAVENSTEIN, 2	RENOVER ET ETENDRE LE PALAIS DES CONGRES, CONSTRUIRE UN NOUVEL ACCES VIA UNE RAMPE ET UN CUBE DANS LE JARDIN DU MONT DES ARTS
34.	11 juillet	BRUXELLES-VILLE	RUE DE LA LOI, 155	TRANSFORMATION DU BLOC A DU RESIDENCE PALACE
35.	11 juillet	BRUXELLES-VILLE	BOULEVARD CLOVIS, 53	TRANSFORMATION DE L'ANCIEN SIEGE DE LA SOCIETE WAGON-LIT EN CRECHE EUROPEENNE
36.	14 juillet	FOREST		PCD
37.	19 septembre	BRUXELLES-VILLE	RUES DE TREVES, 120-130, DE LA LOI, 75, J. DE LALAING	RENOVATION ET EXPLOITATION D'UN IMMEUBLE DE BUREAUX, MODIFICATION DU VOLUME D'ANGLE ET DES ETAGES EN RETRAIT
38.	19 septembre	BRUXELLES-VILLE	RUES GUIMARD, 1, DU COMMERCE, 82	RENOVATION D'UN IMMEUBLE DE BUREAUX
39.	19 septembre	BRUXELLES-VILLE	CHAUSSEE D'ETTERBEEK, 64 - 68	CONSTRUCTION D'UN IMMEUBLE DE BUREAUX (9.583 M2)
40.	20 septembre	BRUXELLES-VILLE	ILOT FROISSART, BELLIARD, CHAUSSEE D'ETTERBEEK	PPAS BLOC 533
41.	22 septembre	SAINT-JOSSE	RUE DE BRABANT, RUE BERTULOT AVEC PROLONGATION GINESTE	REAMENAGEMENT DE LA RUE ENTRE LA PLACE ROGIER ET LA RUE BERTULOT - RUE BERTULOT AVEC PROLONGATION ENTRE LES RUES DE BRABANT ET GINESTE - RUE GINESTE ENTRE LA PLACE SAINT-LAZARE ET LA RUE SAINT-LAZARE
42.	27 septembre	UCCLE	AVENUES DE SAINT-JOB, DE GROENENDAEL, DE BOITSFORT ET BRESIL	PASSAGE DU BUS 41 EN SEMAINE DANS LE BOIS DE LA CAMBRE
43.	28 septembre	FOREST	RUE RODENBACH, 8-22-27-35, RUE MARCONI, 30-36-34-42-40-38	TRANSFORMATION DES BATIMENTS POUR DES LOGEMENTS, UN ESPACE SENIOR ET UN APPARTEMENT MUSEE (RUE RODENBACH); DEMOLIR ET CONSTRUIRE UN IMMEUBLE A APPARTEMENTS, TRANSFORMER DES BATIMENTS POUR LES LOGEMENTS ET DES LOCAUX ASSOCIATIFS (RUE MARCONI)
44.	29 septembre	SCHAERBEEK	AVENUE MONPLAISIR, 39	CONSTRUCTION D'UNE ANNEXE, COUVERTURE COMPLETE DE LA COUR ET CHANGEMENT D'AFFECTATION DE L'ARRIERE-BATIMENT D'ATELIER EN SALLE DE SEMINAIRE ET SALLE DE FETE
45.	29 septembre	JETTE	RUE JULES LAHAYE, 178	CONSTRUCTION D'IMMEUBLES COMPRENANT 65 LOGEMENTS MOYENS
46.	11 octobre	IXELLES	RUE KEYENVELD, 23-25	RENOVATION DE LA MAISON N° 23 EN 2 DUPLEX, CONSTRUCTION DE 7 LOGEMENTS AU N° 25 DONT 3 MAISONS UNIFAMILIALES EN INTERIEUR D'ILOT, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION D'UN PARKING EN SOUS-SOL DE 38 EMPLACEMENTS
47.	17 octobre	BRUXELLES-VILLE	RUE DES BOUCHERS, 37, RUE DU MARCHÉ AUX HERBES, 68-70, RUE D'UNE PERSONNE, IMPASSE DE LA TÊTE DE BŒUF	CONSTRUCTION D'IMMEUBLES COMPRENANT 22 APPARTEMENTS, UN HOTEL DE 49 CHAMBRES ET UN PARKING POUR 83 VOITURES EN SOUS-SOL ; EXPLOITATION DU GARAGE PARKING

48.	17 octobre	BRUXELLES-VILLE	RUE NOTRE-SEIGNEUR, RUE DE LA CHAPELLE	CONSTRUCTION D'UN IMMEUBLE DE 22 LOGEMENTS AVEC 40 EMPLACEMENTS DE PARKING EN SOUS-SOL
49.	17 octobre	BRUXELLES-VILLE	AVENUE MARNIX, 28	TRANSFORMATION D'UN IMMEUBLE DE BUREAUX (3.215 M2) AVEC 18 EMPLACEMENTS DE PARKING AU REZ-DE-CHAUSSEE ET AU SOUS-SOL
50.	31 octobre	BRUXELLES-VILLE	RUE DE LA FUSEE	REAMENAGEMENT DU BOULEVARD ENTRE LE SITE ACTUEL DE L'OTAN ET LA LIMITE REGIONALE
51.	31 octobre	BRUXELLES-VILLE	PLACE ROYALE, 6	RENOVATION DE L'IMMEUBLE DIT « 1930 » AFIN D'Y INSTALLER UN CENTRE DIDACTIQUE ET CULTUREL AVEC UNE PARTIE HORECA
52.	7 novembre	BRUXELLES-VILLE	BOULEVARD DU ROI ALBERT II	DEMANTELEMENT D'UN IMMEUBLE DE BUREAUX EXISTANT AVEC RENOVATION ET EXTENSION DE L'IMMEUBLE EN BUREAUX AVEC PARKING ET CUISINE-RESTAURANT ; EXPLOITER LE PARKING ET DIVERSES INSTALLATIONS
53.	9 novembre	AUDERGHEN	VIADUC DES TROIS FONTAINES – CHAUSSEE DE WAVRE	CONSTRUCTION DU VIADUC (REGULARISATION APRES TRAVAUX)
54.	21 novembre	GANSHOREN	AVENUE PERREBOOM ET AVENUE VAN OVERBEKE	REAMENAGEMENT DES ABORDS DES LOGEMENTS SOCIAUX
55.	22 novembre	ANDERLECHT	PLACE DU CONSEIL, 1 (MAISON COMMUNALE)	UTILISATION D'UN TERRAIN POUR LE STATIONNEMENT DE VEHICULES, REALISATION DE TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE, REAMENAGEMENT DES PARKINGS ET COURS INTERIEURS
56.	13 décembre	IXELLES	RUE WIERTZ, 21 - 23	RENOVATION DES BATIMENTS, DEMOLITION DE HANGARS, CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU BATIMENT EN VUE D'AMENAGER 11 LOGEMENTS ET 6 ATELIERS D'ARTISTES, 15 EMPLACEMENTS POUR VEHICULES DANS LA COUR ET 4 GARAGES
57.	19 décembre	BRUXELLES-VILLE	RUE DES NAVETS, ANGLE RUE D'ANDERLECHT	CONSTRUIRE UN BATIMENT DE 5 UNITES DE LOGEMENTS AVEC UN LOCAL CONTAINER AU REZ-DE-CHAUSSEE POUR LE COMPLEXE DE LOGEMENTS SOCIAUX VOISINS
58.	19 décembre	BRUXELLES-VILLE	AVENUE DE VERSAILLES – VAL MARIA	CONSTRUIRE UNE CITE JARDIN DURABLE COMPRENANT 3 GROUPES D'IMMEUBLES AVEC 58 LOGEMENTS ET 47 EMPLACEMENTS DE PARKING EXTERIEURS ; CREER UNE VOIRIE ET UNE PLACE UNIQUE
59.	20 décembre	ANDERLECHT	RUE BARA, RUE ELOY, BOULEVARD DE LA REVISION	AMENAGER L'ESPACE EXTERIEUR DU SITE « DE LIJN » RECEMMENT DESAFFECTE
60.	20 décembre	ANDERLECHT	RUE BARA, 103-107, BOULEVARD DE LA REVISION, 54-58, RUE ELOY, 30-36, RUE DES VETERINAIRES, 42	DEMOLIR UNE PARTIE DES ANCIENS DEPOTS ET ATELIERS DE LA SOCIETE « DE LIJN » (PHASE 02) ET NIVELER LE TERRAIN EN VUE DE LA REHABILITATION DU SITE