

FAUX BILLET SPECIAL

VALABLE A VIE

2e CLASSE

De : SERVICE MINIMUM

A : SERVICE MAXIMUM



LE SAVEZ-VOUS ?

De 2014 à 2019, le gouvernement Michel supprime 3,1 milliards à la SNCB et donne 4,1 milliards/an pour les voitures de sociétés. **On subventionne donc les embouteillages et le réchauffement climatique** au lieu d'investir dans le transport public et dans un avenir durable.

4 trains sur 10 sont **en retard**. Des **dizaines de gares** ont été **fermées**, et **33 guichets** vont être **fermés** pendant certaines tranches horaires. Pendant que les tarifs grimpent, le nombre de lignes diminue.

Plus de 4000 emplois ont été supprimés depuis 2014 et une précarisation de l'emploi est prévue pour ceux qui restent. **Plus de retards et moins de sécurité.**

Le gouvernement envisage une privatisation du rail après les élections.

Les cheminots s'opposent à cela.

Avec le projet de 'service minimum', le gouvernement espère briser les grèves et réduire au silence les oppositions.

Pour tout cela, nous voulons une tout autre SNCB. Sans service minimum, mais avec un service maximum : des trains plus sûrs, plus fréquents, à l'heure et moins chers. Oui, c'est possible !